

Škoda Kodiaq a Škoda Superb získaly hodnocení pět hvězdiček

11.7.2024 - | ŠKODA AUTO

Nejvyšší hodnocení pro nové modely Škoda Kodiaq a Superb: oba vozy byly oceněny maximálním možným počtem pěti hvězdiček v nezávislém referenčním testu bezpečnosti Euro NCAP. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % a Škoda Superb získala 87 % z celkového maximálního počtu bodů. Tímto výsledkem pokračuje česká automobilka v sérii nejlepších hodnocení pro své vozy, a to i podle přísnějších kritérií zavedených v roce 2023. Každý nový model Škoda od roku 2008 byl oceněn pěti hvězdičkami.

Bezpečnost našich zákazníků a všech ostatních účastníků silničního provozu je naší nejvyšší prioritou. Proto jsme velmi potěšeni, že druhá generace modelu Škoda Kodiaq a čtvrtá generace modelu Škoda Superb získaly v testu Euro NCAP pětihvězdičkové hodnocení. Jsme obzvláště hrdí na výsledky v oblasti ochrany dospělých a dětských cestujících. Skutečnost, že jsme prodloužili úspěšnou bilanci pětihvězdičkových hodnocení našich vozů i po zavedení přísnějších testovacích parametrů v roce 2023, potvrzuje náš jasný závazek k nejvyšším bezpečnostním standardům.

Bezpečnost našich zákazníků a všech ostatních účastníků silničního provozu je naší nejvyšší prioritou. Proto jsme velmi potěšeni, že druhá generace modelu Škoda Kodiaq a čtvrtá generace modelu Škoda Superb získaly v testu Euro NCAP pětihvězdičkové hodnocení. Jsme obzvláště hrdí na výsledky v oblasti ochrany dospělých a dětských cestujících. Skutečnost, že jsme prodloužili úspěšnou bilanci pětihvězdičkových hodnocení našich vozů i po zavedení přísnějších testovacích parametrů v roce 2023, potvrzuje náš jasný závazek k nejvyšším bezpečnostním standardům.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb pětihvězdičkové hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, přičemž odděluje motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karosérií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích

na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Nejvyšší hodnocení pro nové modely Škoda Kodiaq a Superb: oba vozy byly oceněny maximálním možným počtem pěti hvězdiček v nezávislém referenčním testu bezpečnosti Euro NCAP. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % a Škoda Superb získala 87 % z celkového maximálního počtu bodů. Tímto výsledkem pokračuje česká automobilka v sérii nejlepších hodnocení pro své vozy, a to i podle přísnějších kritérií zavedených v roce 2023. Každý nový model Škoda od roku 2008 byl oceněn pěti hvězdičkami.

Bezpečnost našich zákazníků a všech ostatních účastníků silničního provozu je naší nejvyšší prioritou. Proto jsme velmi potěšeni, že druhá generace modelu Škoda Kodiaq a čtvrtá generace modelu Škoda Superb získaly v testu Euro NCAP pětihvězdičkové hodnocení. Jsme obzvláště hrdí na výsledky v oblasti ochrany dospělých a dětských cestujících. Skutečnost, že jsme prodloužili úspěšnou bilanci pětihvězdičkových hodnocení našich vozů i po zavedení přísnějších testovacích parametrů v roce 2023, potvrzuje náš jasný závazek k nejvyšším bezpečnostním standardům.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb

pětihvězdičková hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, příčce oddělující motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karoserií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb pětihvězdičková hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto

hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, příčce oddělující motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karoserií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb pětihvězdičkové hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla

tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, přiče odděluje motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karoserií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb pětihvězdičkové hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, přiče odděluje motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karoserií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Nejvyšší hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících; vysoké hodnocení za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a asistenční systémy

Podle přísnějších kritérií pro rok 2023, stanovených nezávislou organizací European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), získaly nové modely Škoda Kodiaq a Škoda Superb pětihvězdičková hodnocení za ochranu dospělých a dětských cestujících. Škoda Kodiaq dosáhla 84 % z celkového maximálního počtu bodů, přičemž získala 89 % za ochranu dospělých cestujících, 83 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 78 % za asistenční bezpečnostní systémy. Škoda Superb dosáhla 87 % z celkového maximálního počtu bodů, 93 % získala za ochranu dospělých cestujících, 87 % za ochranu dětských cestujících, 82 % za ochranu zranitelných účastníků silničního provozu a 80 % za asistenční bezpečnostní systémy. Toto hodnocení činí z modelu Superb druhý nejbezpečnější vůz v žebříčku Euro NCAP pro rok 2024. Pětihvězdičkové hodnocení získal i Volkswagen Passat, vyvíjený po boku modelu Superb společností Škoda Auto v rámci projektu Beta+.

Vysoká úroveň pasivní bezpečnosti u obou modelů

Karoserie modelů Kodiaq a Superb byla navržena podle nejnovějších norem a obsahuje za tepla tvarované prvky z vysokopevnostní oceli. Tato ocel je použita především na A- a B-sloupcích, přičemž oddělující motorový prostor od prostoru pro cestující a středovém tunelu. V případě nehody jsou cestující v obou modelech chráněni nejen pevnou karoserií a velkorysími deformačními zónami, ale také až deseti airbagy v modelu Škoda Superb a až devíti airbagy v modelu Škoda Kodiaq, včetně centrálního airbagu mezi předními sedadly v obou vozech.

Komplexní asistenční systémy zvyšují bezpečnost

Řada nejmodernějších asistenčních systémů v obou modelech upozorňuje řidiče v mnoha situacích

na potenciální kolize a pomáhá jim aktivně předcházet nebo minimalizovat jejich následky. Mezi tyto systémy patří Front Assist s prediktivní ochranou chodců a cyklistů, asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) včetně asistenta pro vyparkování (Rear Traffic Alert), stejně jako antikolizní asistent, asistent při odbočování, asistent průjezdu křižovatkou a funkce varování při vystupování z vozu. Asistovaná jízda řidiči aktivně pomáhá s řízením v podélném a příčném směru a vedle adaptivního tempomatu (ACC) rovněž zahrnuje adaptivní vedení v pruhu s detekcí práce na silnici, proaktivní ochranu cestujících, asistenta při jízdě v kolonách a také nouzového asistenta (Emergency Assist). Radary nové generace umístěné na bocích předního nárazníku dále zlepšují výkon asistenčních systémů, jako je Front Assist nebo asistent průjezdu křižovatkou. Nová generace radarů v zadním nárazníku zvyšuje dosah asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist). Nový asistent rozpoznání únavy a pozornosti monitoruje chování řidiče, hodnotí potenciální úroveň jeho únavy a v případě potřeby spouští vizuální a akustická varování ve virtuálním kokpitu.

Hodnocení Euro NCAP od roku 1997

Evropský program hodnocení nových automobilů (Euro NCAP) založený v roce 1997 a sídlící v belgické Lovani je společným projektem ministerstev dopravy, automobilových klubů, pojišťovacích asociací a výzkumných ústavů z osmi evropských zemí. Provádí nárazové zkoušky současných vozů a hodnotí jejich aktivní a pasivní bezpečnost, a rovněž bezpečnost při záchraně a vyprošťování. Od roku 2020 jsou každé tři roky prováděny úpravy kritérií, které rozšiřují oblast působnosti o aspekty terciární bezpečnosti, jako je tísňové volání a informace pro integrovaný záchranný systém o vozidlech poškozených nehodou.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-07-10-nove-modely-skoda-kodiaq-a-skoda-sup-erb-ziskaly-pet-hvezdicek-v-hodnoceni-euro-ncap>