

Škoda Enyaq míří po cestě Afrikou do sbírky Škoda Muzea

28.6.2024 - | ŠKODA AUTO

Zářivě žlutý plně elektrický vůz Škoda Enyaq, který absolvoval více než 33 000 kilometrů na náročné trase napříč Afrikou, se stal součástí sbírek Škoda Muzea. Nizozemští cestovatelé Renske Coxová a Maarten van Pel chtěli svou dobrodružnou cestou inspirovat ostatní k udržitelnějšímu cestování. Po tisících kilometrech absolvovaných v náročných podmínkách se upravený vůz zdárně vrátil zpět do Nizozemska. Odvážní cestovatelé jej nabídli automobilce Škoda Auto a v Zákaznickém centru si převzali model Škoda Enyaq 85x Laurin & Klement.

Renske a Maarten jsou jasným důkazem, že značka Škoda oslovuje každodenní objevitele, aktivní uživatele s touhou poznávat. Je skvělé, že náš elektromobil v tak náročných podmínkách výborně obstál. Svou vynalézavostí a odhodláním nám všem navíc dokázali, že pokud si jdete za svým snem, neexistuje žádná překážka, která by vás mohla zastavit. Vystavením vozu ve Škoda Muzeu můžeme tento odkaz uchovat a předávat dál.

Renske a Maarten jsou jasným důkazem, že značka Škoda oslovuje každodenní objevitele, aktivní uživatele s touhou poznávat. Je skvělé, že náš elektromobil v tak náročných podmínkách výborně obstál. Svou vynalézavostí a odhodláním nám všem navíc dokázali, že pokud si jdete za svým snem, neexistuje žádná překážka, která by vás mohla zastavit. Vystavením vozu ve Škoda Muzeu můžeme tento odkaz uchovat a předávat dál.

Napříč Afrikou udržitelně s mírně upraveným sériovým vozem a fotovoltaickými panely
Nizozemští cestovatelé Renske Coxová a Maarten van Pel chtěli dokázat, že dobrodružství může být udržitelné. Pro svoji expedici založili neziskovou organizaci, aby s pomocí přibližně 35 partnerů mohli realizovat nápad vydat se do neznáma elektromobilem. Vybrali si model Škoda Enyaq 80 s baterií o kapacitě 82 kWh (využitelných 77 kWh) a pohonem zadních kol.

Všimli jsme si, že lidé často považují udržitelnost za něco, co se musí udělat, co není zábavné a co stejně nikdy nemohou udělat správně. To chceme změnit: postarat se, aby to bylo zábavné a přístupné, aby se k nám přidalo více lidí. A vůz Škoda Enyaq jsme si vybrali proto, že je to běžné rodinné auto, díky čemuž je naše expedice pro ostatní přístupnější. Navíc je úsporný a dostatečně velký, aby se do něj vešlo všechno, co potřebujeme.

Všimli jsme si, že lidé často považují udržitelnost za něco, co se musí udělat, co není zábavné a co stejně nikdy nemohou udělat správně. To chceme změnit: postarat se, aby to bylo zábavné a přístupné, aby se k nám přidalo více lidí. A vůz Škoda Enyaq jsme si vybrali proto, že je to běžné rodinné auto, díky čemuž je naše expedice pro ostatní přístupnější. Navíc je úsporný a dostatečně velký, aby se do něj vešlo všechno, co potřebujeme.

Automobil prošel základními expedičními úpravami: zadní část vozu byla přestavěna tak, aby poskytla co nejvíce úložného prostoru, na střechu přibyl stan a pro lepší trakci byl Enyaq vybaven i terénními pneumatikami. Důležitou součástí výbavy však byla souprava pro nabíjení pomocí solární energie. Rozkládací panely o ploše 60 metrů čtverečních nakonec posloužily k zajištění 54 % energie na celkem 33 360 km procestovaných na africkém kontinentu.

Unikátní vůz exponátem Škoda Muzea Automobil obou cestovatelů se po dobrodružné cestě do jižní Afriky a zpět vrátil do Mladé Boleslavi. Od 27. června se stal součástí sbírky Škoda Muzea v

Mladé Boleslavi, kde bude od 10. července do 30. září vystaven v expozici. Po předání vozu do sbírky Škoda Muzea si mladý pár v Zákaznickém centru převzal nový vůz Škoda Enyaq 85x modelového roku 2024 ve vrcholném provedení Laurin & Klement.

Předchozí výkonové verze 80 a 80x nahradily efektivnější a výkonnější varianty 85 a 85x. Ty jsou schopny vyvinout maximální rychlost 180 km/h a disponují novým, výkonnějším a efektivnějším pohonným ústrojím s vyspělým elektromotorem. Enyaq 85x s pohonem všech kol má nyní výkon 210 kW a nový software podporující funkci přehřívání akumulátoru. Vyšší je i nabíjecí výkon (až 175 kW), takže nabití baterie o kapacitě 82 kWh (využitelných 77 kWh) z 10 na 80 % nyní trvá pouze 28 minut.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Zářivě žlutý plně elektrický vůz Škoda Enyaq, který absolvoval více než 33 000 kilometrů na náročné trase napříč Afrikou, se stal součástí sbírek Škoda Muzea. Nizozemští cestovatelé Renske Coxová a Maarten van Pel chtěli svou dobrodružnou cestou inspirovat ostatní k udržitelnějšímu cestování. Po tisících kilometrech absolvovaných v náročných podmínkách se upravený vůz zdárně vrátil zpět do Nizozemska. Odvážní cestovatelé jej nabídli automobilce Škoda Auto a v Zákaznickém centru si převzali model Škoda Enyaq 85x Laurin & Klement.

Renske a Maarten jsou jasným důkazem, že značka Škoda oslovuje každodenní objevitele, aktivní uživatele s touhou poznávat. Je skvělé, že náš elektromobil v tak náročných podmínkách výborně obstál. Svou vynalézavostí a odhodláním nám všem navíc dokázali, že pokud si jdete za svým snem, neexistuje žádná překážka, která by vás mohla zastavit. Vystavením vozu ve Škoda Muzeu můžeme tento odkaz uchovat a předávat dál.

Napříč Afrikou udržitelně s mírně upraveným sériovým vozem a fotovoltaickými panely
Nizozemští cestovatelé Renske Coxová a Maarten van Pel chtěli dokázat, že dobrodružství může být udržitelné. Pro svoji expedici založili neziskovou organizaci, aby s pomocí přibližně 35 partnerů mohli realizovat nápad vydat se do neznáma elektromobilem. Vybrali si model Škoda Enyaq 80 s baterií o kapacitě 82 kWh (využitelných 77 kWh) a pohonem zadních kol.

Všimli jsme si, že lidé často považují udržitelnost za něco, co se musí udělat, co není zábavné a co stejně nikdy nemohou udělat správně. To chceme změnit: postarat se, aby to bylo zábavné a přístupné, aby se k nám přidalo více lidí. A vůz Škoda Enyaq jsme si vybrali proto, že je to běžné rodinné auto, díky čemuž je naše expedice pro ostatní přístupnější. Navíc je úsporný a dostatečně velký, aby se do něj vešlo všechno, co potřebujeme.

Automobil prošel základními expedičními úpravami: zadní část vozu byla přestavěna tak, aby poskytla co nejvíce úložného prostoru, na střechu přibyl stan a pro lepší trakci byl Enyaq vybaven i terénními pneumatikami. Důležitou součástí výbavy však byla souprava pro nabíjení pomocí solární

energie. Rozkládací panely o ploše 60 metrů čtverečních nakonec posloužily k zajištění 54 % energie na celkem 33 360 km procestovaných na africkém kontinentu.

Unikátní vůz exponátem Škoda Muzea Automobil obou cestovatelů se po dobrodružné cestě do jižní Afriky a zpět vrátil do Mladé Boleslavi. Od 27. června se stal součástí sbírky Škoda Muzea v Mladé Boleslavi, kde bude od 10. července do 30. září vystaven v expozici. Po předání vozu do sbírky Škoda Muzea si mladý pár v Zákaznickém centru převzal nový vůz Škoda Enyaq 85x modelového roku 2024 ve vrcholném provedení Laurin & Klement.

Předchozí výkonové verze 80 a 80x nahradily efektivnější a výkonnější varianty 85 a 85x. Ty jsou schopny vyvinout maximální rychlost 180 km/h a disponují novým, výkonnějším a efektivnějším pohonným ústrojím s vyspělým elektromotorem. Enyaq 85x s pohonem všech kol má nyní výkon 210 kW a nový software podporující funkci přehřívání akumulátoru. Vyšší je i nabíjecí výkon (až 175 kW), takže nabití baterie o kapacitě 82 kWh (využitelných 77 kWh) z 10 na 80 % nyní trvá pouze 28 minut.

Automobil prošel základními expedičními úpravami: zadní část vozu byla přestavěna tak, aby poskytla co nejvíce úložného prostoru, na střechu přibyl stan a pro lepší trakci byl Enyaq vybaven i terénními pneumatikami. Důležitou součástí výbavy však byla souprava pro nabíjení pomocí solární energie. Rozkládací panely o ploše 60 metrů čtverečních nakonec posloužily k zajištění 54 % energie na celkem 33 360 km procestovaných na africkém kontinentu.

Unikátní vůz exponátem Škoda Muzea Automobil obou cestovatelů se po dobrodružné cestě do jižní Afriky a zpět vrátil do Mladé Boleslavi. Od 27. června se stal součástí sbírky Škoda Muzea v Mladé Boleslavi, kde bude od 10. července do 30. září vystaven v expozici. Po předání vozu do sbírky Škoda Muzea si mladý pár v Zákaznickém centru převzal nový vůz Škoda Enyaq 85x modelového roku 2024 ve vrcholném provedení Laurin & Klement.

Předchozí výkonové verze 80 a 80x nahradily efektivnější a výkonnější varianty 85 a 85x. Ty jsou schopny vyvinout maximální rychlost 180 km/h a disponují novým, výkonnějším a efektivnějším pohonným ústrojím s vyspělým elektromotorem. Enyaq 85x s pohonem všech kol má nyní výkon 210 kW a nový software podporující funkci přehřívání akumulátoru. Vyšší je i nabíjecí výkon (až 175 kW), takže nabití baterie o kapacitě 82 kWh (využitelných 77 kWh) z 10 na 80 % nyní trvá pouze 28 minut.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-06-28-po-vice-nez-33-000-kilometrech-napric-afrikou-miri-skoda-enyaq-do-sbirky-skoda-muzea>