

DPP o 10 dnů zkrátí rekonstrukci tramvajové tratě u Masarykova nádraží, ušetřený čas využije k opravě tratě ve Spálené ulici

17.6.2024 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Ve středu 19. června 2024 od ranního výjezdu se vrátí tramvajový provoz do Havlíčkovy a Dlážděné ulice, kde Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) od konce dubna rekonstruoval tramvajovou trať.

Stavební práce se podařilo zkrátit o deset dnů. Získaný čas DPP využije k opravě tramvajové tratě v oblasti křižovatky Spálené a Myslíkovy ulice. Od středy 19. června od ranního výjezdu do soboty 29. června 2024 do ranního výjezdu bude proto obousměrně přerušen provoz tramvají v Myslíkově ulici a od křižovatky Ječné ulice s Karlovým náměstím po křižovatku Spálené a Lazarské ulice. Tramvajové linky č. 2, 3, 5, 18, 22, 23, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97 a 99 budou jezdit po změněných trasách, linky č. 21 a 24 budou zrušeny. DPP zavede v denním provozu tramvajové linky č. 32 a 33.

„Rekonstrukci tratě v oblasti Masarykova nádraží se povedlo zkrátit díky příkladné koordinaci s činnostmi dalších subjektů v oblasti. Od Pražské vodohospodářské společnosti (PVS) i Pražské plynárenské distribuce (PPD) jsme si mohli převzít staveniště dříve, než předpokládal původní harmonogram. Operativně jsme přepracovali plán našich prací včetně subdodávek a v konečném součtu se podařilo rekonstrukci zkrátit o deset dnů,“ vysvětluje **Miroslav Penc, vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje DPP**. Zrekonstruovaná trať v Havlíčkově a Dlážděné ulici je nyní uložena na antivibračních rohožích a má lepší poloměry oblouků. Díky tomu se zlepší nejen průjezdnost oblastí, ale i samotný provoz bude tišší. Zastávky u Masarykova nádraží jsou zcela bezbariérové a lépe umístěné z pohledu bezpečného přecházení chodců.

„Ušetřených deset dnů využijeme k opravě tramvajové tratě v oblasti křižovatky Spálené a Myslíkovy ulice v dřívějším termínu. Původně jsme ji plánovali zrealizovat v průběhu letošního července, nicméně souběh s výstavbou nové tramvajové tratě na Václavském náměstí, která přeruší provoz mezi Vodičkovou a Jindřišskou ulicí, je dopravně nevhodný,“ doplňuje **Miroslav Penc** a dodává: *„Úsek ve Spálené ulici je vůbec nejvytíženějším místem tramvajové sítě v Praze, kterým ve špičkách pracovního dne projede 62 spojů za hodinu v každém směru. Potřebujeme zde vyměnit opotřebené kolejnice a kolejové konstrukce z roku 2010. Jejich životnost 14 let je při takovém zatížení nadstandardní.“* Veškeré kolejnice a kolejové konstrukce pro opravy a rekonstrukce tramvajových tratí v Praze dodává Dopravnímu podniku jeho 100% dceřiná společnost Pražská strojírna.

Z důvodu opravy tramvajové trati v oblasti křižovatky Spálené a Myslíkovy ulice bude **od středy 19. června od cca 4:30 do soboty 29. června 2024 do cca 4:30** obousměrně přerušen provoz tramvají v úsecích Karlovo náměstí – Lazarská a Jiráskovo náměstí – Myslíkova.

V denním provozu budou zavedeny:

Zřizují se zastávky:

I nadále zůstávají v platnosti veškerá dosavadní dopravní opatření v souvislosti s výlukou provozu tramvají na Libeňském soumostí.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2643-dpp-o-10-dnu-zkratil-rekon

[strukci-tramvajove-trate-u-masarykova-nadrazi-usetreny-cas-vyuzije-k-oprave-trate-ve-spalene-ulici](#)