

VOP CZ představil 4. generaci UGV TAROS: robotické vozidlo nově plave a uveze až 1000 kg

13.6.2024 - Rostislav Rožnovský | Ministerstvo obrany ČR

Podle samotných uživatelů ze 102. praporu budou tato vozidla nabývat s postupným technologickým pokrokem na významu. „Již nyní můžeme vidět mnoho světových armád, které bezosádkové pozemní prostředky využívají. Jedná se především o logistická vozidla, případně prostředky střežící hranice a prvky kritické infrastruktury, ale také o průzkumné a bojové prostředky,“ říká major Pavel Kraina, zástupce velitele 102. průzkumného praporu.

Výhodou TAROS je, že ho lze použít v rizikových oblastech, kde hrozí ztráta živé síly. Dokáže poskytovat přímou podporu bojové činnosti mechanizovaným, průzkumným a speciálním jednotkám. Po osazení příslušnou nástavbou – od logistické, palebné podpory až například po elektronický boj – je vozidlo samo schopné vést průzkumnou případně bojovou činnost, zaměřovat nepřátelské jednotky a palebná postavení. Má také unikátní vlastnost nápravy, kdy je každé kolo řiditelné a díky tomu dokáže zvládnout nejobtížnější terén nebo přebrodit vodu.

Oproti 3. generaci, kterou testovali průzkumníci, 4. generace vozidla plave, má hydraulický zdvih nákladu, používá pasivní chlazení elektromotorů, větší trvalý trakční výkon a uveze až 1000 kg oproti předchozím 320.

„Výhodou dálkově řízených vozidel je možnost využití ve vysoce rizikových úsecích bojiště a tam, kde je možné jimi nahradit či doplnit živou sílu,“ vysvětluje Martin Šturala, pověřený ředitel podniku VOP CZ.

Při prezentaci VOP CZ představil kromě čtyřkolové verze se zbraňovým manipulátorem i šestikolovou, která je primárně určená k logistickému zásobování.

„Se současným pokrokem v oblasti AI lze předpokládat, že oblastí, v nichž budou bezosádkové pozemní prostředky doplňovat vojáky a ostatní techniku, a navyšovat tak schopnosti daných jednotek, bude stále přibývat. Jednou z největších výzev, kterou je nutno překonat, jsou problémy s udržení provozuschopnosti a servisovatelnost v polních podmínkách,“ doplnil Kraina s tím, že průzkumníci TAROS 3. generace testovali pro potřeby jeho dalšího vývoje.

<https://mocr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/vop-cz-predstavil-4--generaci-ugv-taros:-roboticke-vozidlo-nove-plave-a-uveze-az-1000-kg-251743>