

Policejní autobus v akci

20.5.2024 - Markéta Johnová | Policie ČR

Na neukázněné řidiče dohlížel policejní autobus.

Ve středu 15. května 2024 se mohli řidiči jedoucí po dálniční komunikaci D11 ve Středočeském kraji setkat s policejním autobusem, ze kterého policisté monitorovali, zaznamenávali dopravní přestupky. Do akce se zapojily hlídky dálničního oddělení Poříčany a oddělení silničního dohledu Krajského ředitelství policie Středočeského kraje.

Policisté se za pomoci služebního autobusu zaměřili na kontrolu řidičů v provozu, zejména pak na věnování se řízení, použití bezpečnostních pásů a zádržných systémů, způsob jízdy řidičů nákladních vozidel, zakázané předjíždění nákladních vozidel v určitých úsecích pozemní komunikace, používání předmětů bránících řidiči ve výhledu z vozidla, respektování dopravního značení, ale také technický stav vozidel.

Posádka služebního autobusu zaznamenávala během jízdy pachatele přestupků na kamerový záznam a prostřednictvím radiostanice podávala informace dalším hlídkám, které s přestupcem jeho protiprávní jednání vyřešily.

Během několika hodin policisté zkontrolovali 60 vozidel a zjistili 25 přestupků, 24 jich vyřešili na místě uložením pokuty v příkazním řízení 1 předali k vyřízení příslušnému správnímu orgánu. Nejčastějším přestupkem, ve 14 případech, bylo právě telefonování za jízdy. Bezpečnostní pásy nepoužili při jízdě 4 pasažéři. Dálniční poplatek nemělo zapláceno 5 řidičů. Jedním z řešených přestupků na místě byla i překročená nejvyšší dovolená rychlost.

Řidiči si bohužel velice často neuvědomují, že jejich protiprávní jednání může mít fatální následky nejen pro ně samotné, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu. Z důvodu, že nevěnování se řízení je jednou z nejčastějších příčin dopravních nehod, budeme se této problematice i nadále velmi aktivně věnovat.

NEPIŠTE ZPRÁVY, NETELEFONUJTE, VĚNUJTE SE ŘÍZENÍ !

Při rychlosti **50km/h 1 vteřina** zraku upřená na mobilní telefon znamená **14 ujetých metrů „bez“ řidiče**

+

1 vteřina reakční doba řidiče = dalších **14 ujetých metrů**, než vozidlo začne brzdit

+

Náběh brzd + vlastní brzdná dráha vozidla = **dalších 12 -14 metrů** na suchém povrchu

= cca **40 metrů**

<https://www.policie.cz/clanek/sprava-stredoceskeho-kraje-zpravodajstvi-policejni-autobus-v-akci.aspx>