

Cvičení na Zbraslavi prověří další část protipovodňové ochrany Prahy

2.5.2024 - | Magistrát hlavního města Prahy

„Situace předchozích let nás naučila, že nemáme připravenost na krizové situace podceňovat. V tomto duchu vnímáme i důležitost těchto pravidelných cvičení. A budu to klidně opakovat neustále - bezpečnost Prahy a Pražanů je prioritou,“ uvádí primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Do cvičné výstavby protipovodňové ochrany na Zbraslavi se zapojí celkem 95 osob, z toho bude 70 členů jednotek sborů dobrovolných hasičů a 25 příslušníků Armády ČR a Aktivních záloh Armády ČR. Nástup jednotek bude vpoledvečer u zázemí cvičení v ulici U Malé řeky. Všechny úseky výstavby mobilního hrazení se pak budou stavět najednou z důvodu urychlení cvičení s ohledem na dobu jeho konání v obydlené oblasti. Zároveň se uskuteční cvičení v Operačním středisku Krizového štábu hl. m. Prahy, Operačním středisku Správy služeb hl. m. Prahy a v operačních střediscích složek IZS.

Hasiči s armádou postaví v rámci cvičení Zbraslav Sever 2024 mobilní hrazení o celkové délce 198 metrů, jeho výška bude v rozmezí 0,3 až 3,96 metru. Z mobilních prvků protipovodňové ochrany bude využito 860 kusů hradidel, 57 kusů slupic, 38 kusů podpěr, 136 kusů stahovacích tyčí a 250 protipovodňových pytlů s pískem. Celkem se jedná o 1 341 kusů potřebného materiálu.

Akce si v lokalitě také vyžádá dopravní omezení platné od sobotních 17:00 hodin do neděle 6:00 hodin. Oboustranně uzavřena bude ulice k Přehradám v úseku od kruhového objezdu u sjezdu z Pražského okruhu až k mostu Závodu míru, kde bude umožněn průjezd pouze složkám IZS a také ulice U Národní galerie od stejného kruhového objezdu až ke Zbraslavskému náměstí. Zde bude umožněn průjezd pouze pro MHD a složky IZS.

Kvůli dopravním opatřením byly nastaveny objízdné trasy pro individuální dopravu. Směrem z centra jsou vedeny po ulici Strakonická, sjezd na Lipence a poté po komunikaci Bartoňova na Zbraslavské náměstí nebo po ulici Strakonická a sjezdem na Zbraslav přes přemostění do ulice K Výtopně. Ve směru do centra vedou objízdné trasy ulicí K Přehradám a odbočením u Mostu Závodu Míru do ulice Žitavského, nebo po ulici Strakonická a sjezdem na Baně, případně také po ulici Strakonická, sjezd na Lipence a poté po ulici Bartoňova na Zbraslavské náměstí.

Hlavní město vybudovalo na svém území v rámci let 1997 až 2013 sofistikovaný systém protipovodňové ochrany, který se skládá z pevných částí (železobetonové protipovodňové stěny, zemní valy nebo tělesa železniční sítě), mobilních prvků (mobilní hliníkové protipovodňové stěny, těžké naplavovací trámce), protipovodňové hráze budované z pytlů s pískem a z protipovodňového systému na kanalizační síti (zpětné klapky, hradidlové komory, čerpací stanice s mobilním čerpadlem, čerpací stanice se stacionárním čerpadlem).

Cvičení výstavby mobilních prvků protipovodňové ochrany hl. m. Prahy se konají od roku 2005. Etapa 0006 Zbraslav, Radotín, Velká a Malá Chuchle je jedinou etapou, která nebyla doposud celá procvičena. V roce 2022 se nejprve uskutečnilo podzimní cvičení výstavby části této etapy v Radotíně. Na jaře 2023 se konalo cvičení Chuchle 2023 v Malé a Velké Chuchli a loni na podzim se uskutečnilo cvičení Zbraslav Jih 2023. Nyní tedy je na řadě cvičení Zbraslav Sever 2024, čímž bude celá etapa 0006 kompletně procvičena.

[https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/cviceni_na_zbraslavi_p
roveri_dalsi_cast.html](https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/cviceni_na_zbraslavi_p
roveri_dalsi_cast.html)