

HRADECKÝ DOPRAVNÍ PODNIK MODERNIZUJE, JEHO VOZIDLA POSTUPNĚ MLÁDNOU

14.3.2024 - | Dopravní podnik města Hradec Králové

Ačkoliv si hradecký dopravní podnik vloni připomněl už pětadevadesáté výročí své existence, jiné podstatné číslo v jeho statistikách neustále klesá. Je jím průměrné stáří vozového parku.

7,75 roku. To je průměrné stáří vozidel hradecké městské hromadné dopravy. *„Tento údaj je důležitý i sám o sobě, protože příslušná legislativa požaduje, aby průměrné stáří vozidel nepřesahovalo devět let. Nicméně pro nás jeho důležitost spočívá především v tom, že odráží stoupající míru komfortu, který přinášíme našim cestujícím,“* vysvětluje Zdeněk Abraham, předseda představenstva Dopravního podniku města Hradce Králové (DPMHK). Ve srovnání s posledním známým údajem ze sousedních Pardubic je hradecký údaj o průměrném věku přibližně o dva roky nižší. V Praze, kde autobusy patří k nejmodernějším k zemi, je oproti Hradci jejich průměrný věk nižší jen o půl roku. Podle Abrahama však ani číslo 7,75 není konečné, jeho další snížení lze očekávat už letos.

Vloni totiž DPMHK získal v otevřené veřejné zakázce dodavatele nových autobusů pro období let 2023-2025. Společnost ZLINER, největší český autorizovaný dealer společnosti Iveco, se v uzavřené rámcové smlouvě zavázala během dvou let dodat hradeckému dopravnímu podniku až 31 vozidel. *„Z důvodu objektivní nutnosti obnovy vozového parku jsme už na konci loňského roku odebrali 11 naftových autobusů. Smlouva dále předpokládá dodání maximálně 20 hybridních autobusů krátkých či kloubových, první z nich bychom chtěli pořídit ještě letos. Při formulaci zakázky jsme však mysleli i na to, že bychom předpokládaný odběr vozidel museli redukovat, a tak podle smlouvy je odebrat můžeme, ale stejně tak nemusíme. Díky tomu jsme schopni obnovu vozového parku přizpůsobovat našim aktuálním možnostem a potřebám,“* upozorňuje Abraham. Současně dodává, že za současnou obnovu vozového parku jsou nejen zákonné požadavky, ale také nutnost plnit stále přísnější emisní normy či dlouhodobě zvyšovat podíl bezemisních pohonů. *„Významnou motivací je pro nás i možnost ještě více zlepšovat podmínky pro cestující. Nové vozy jsou bezpečnější a mimo jiné nabízejí plnohodnotnou klimatizaci, čalounění sedadel splňující hygienické požadavky nebo USB zásuvky s možností dobíjení mobilních telefonů,“* vypočítává Zdeněk Abraham.

Autobusy, které DPMHK vysoutěžil, patří přitom k technologické špičce aktuální nabídky. Jde o vozidla Iveco Urbanway, která mimochodem vloni vysoutěžil Dopravní podnik hlavního města Prahy. V Hradci by se kromě již dodaných naftových autobusů měly objevit také krátké 12metrové sólo vozy i 18 metrů měřící kloubové autobusy s hybridním pohonem. Vedle vyššího komfortu pro cestující i řidiče nebo zvýšené bezpečnosti díky kamerovému systému získal hradecký dopravní podnik rozšířenou záruku na jakost v celkové délce 5 let a na životnost dokonce 15 let. *„Při těchto i mnohých dalších benefitech se nám podařilo vysoutěžít krátké naftové autobusy za jednotkovou cenu 6,8 milionu, krátké hybridní autobusy za 7,4 milionu a 18metrové hybridní autobusy za 10,15 milionu korun bez DPH. V případě dlouhých hybridních autobusů nás cena potěšila obzvlášť, protože pražský dopravní podnik je vloni v daleko vyšším počtu vysoutěžil za jednotkovou cenu 10,5 milionu bez daně,“* připomíná Abraham.

https://www.dpmhk.cz/articles_media/1255/HRADECKY_DOPRAVNI_PODNIK_MODERNIZUJE_JEHO_VOZIDLA_POSTUPNE_MLADNOU