

Ministerstvo dopravy: Zavádění železničního zabezpečovače ETCS běží naplno. Již 1. 1. budou další části sítě ve výhradním provozu

4.3.2024 - | Drážní úřad

Od 1. ledna 2025 začne výhradní provoz evropského zabezpečovače ETCS, ladění systému na vybraných úsecích české železnice běží naplno. Problémy, které se objevily ve zkušebním provozu, se daří úspěšně odstraňovat; ke zlepšení přispívá i důkladné testování v reálném provozu s různými vozidly. Shodli se na tom účastníci koordinační expertní skupiny, kterou svolal ministr dopravy Martin Kupka.

„Po dalším jednání se zástupci správců infrastruktury, dopravců a dodavatelů techniky můžu říci, že jsme se v přípravách na výhradní provoz posunuli kupředu. Situace na trati Olomouc-Uničov se za posledních několik měsíců zlepšila, pokračuje testování systému v provozu na dalších tratích či dopravci dostávají další lokomotivy vybavené palubní částí ETCS. Výhradnímu provozu k 1. lednu 2025 evropského zabezpečovače na vybraných úsecích I. a II. koridoru a spojovací větvi Přerov – Česká Třebová jsme zase blíž,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

V následujícím období první poloviny roku 2024 plán zavádění počítá:

Zavádění ETCS je jedním z důležitých kroků pro posílení bezpečnosti, automatizace provozu a digitalizace na železnici v celé Evropě. Touto jednotnou technologií je již vybaveno 1174 kilometrů českých tratí a neustále přibývají další. Vozidel s nainstalovanou palubní částí ETCS se po českých kolejích v tuto chvíli pohybuje na sedm stovek; i zde zaznamenáváme posun oproti poslednímu setkání v listopadu 2023.

<http://ducr.cz/o-nas/tiskove-oddeleni/ministerstvo-dopravy-zavadeni-zeleznicniho-zabezpecovace-etcs-bezi-naplno-jiz-1-1-budou-dalsi-casti-site-ve-vygradnim>