

Na vznikající dálnici D55 budou unikátní sítě, ochrání zvířata i řidiče

22.2.2024 - | PROTEXT

Břetislav Zapletal, Ředitelství silnic a dálnic ČR: "Celkem ten úsek bude mít 21,5 kilometru a předpokládám zprovoznění v prosinci letošního roku."

Ředitelství silnic a dálnic spolu se zhotovitelem na ní muselo vybudovat několik zařízení na ochranu zvěře. Kromě ekoduktu, kterým budou zvířata dálnici podcházet, jsou to i speciální sítě na ochranu ptactva a netopýrů. Nacházejí se tu totiž rybníky, kde mnoho ptačích druhů hnízdí.

Jiří Vinklárek, Skanska: *"Tato stavba D55 prochází významným hnízdištěm ptactva a netopýrů včetně břehule říční. Máme tu tři úseky bariér v celkové délce 500 metrů."*

Sítě budou průchozí. Budou ale osazeny reflexními plíšky, které ptáky a netopýry odradí od průletu, a to jak ve dne, tak v noci. Jedná se o unikátní technické řešení, jaké dosud nebylo použito nikde jinde v České republice, ale jsou s ním zkušenosti ze zahraničí.

Jan Rýdl, mluvčí ŘSD ČR: *"Nejen ty sítě, ale i to prostředí jsme zachovali podle požadavků životního prostředí, aby ta dálnice přesně podle protokolu EIA měla minimální dopad na životní prostředí."*

Minimální dopad má stavba i na dopravu po silnicích I/24, II/427 a I/55, které křižuje. Řidiči se na celém úseku prakticky vůbec nezdrží, a to ani při dokončování dálnice.

Jiří Vinklárek, Skanska: *"Do konce stavby a jejího zprůjezdnění nebudou zásadní omezení dopravy v souběhu této komunikace. Pouze v místě přepojení a napojení dálničních úseků a ramp, ale jenom to provoz zpomalí a nebude odkláněn mimo trasy."*

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/na-vznikajici-dalnici-d55-budou-unikatni-site-ochrani-zvirata-i-ridice/2483010>