

Na silnici mezi Českým Těšínem a Frýdkem-Místkem probíhají práce na opravě výtluků

10.2.2024 - | PROTEXT

I když je v současné době zimní přestávka průmyslových obaloven a většina oprav se provádí studenou směsí, zhotovitel výtluky opravuje jinou technologií.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: *"Co se týče technologií opravy, ta je trochu specifická vůči ostatním, a to v tom duchu, že jako jedni z mála používáme horký materiál pro opravu. Naše oprava se neřeší studenou balenou směsí, nýbrž litém asfaltem, který je kladen za horka."*

Litý asfalt je užíván při teplotách 220 až 240 stupňů Celsia. Materiál je kladen ručně do připravovaných míst k opravě.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: *"Vyřežeme jednotlivé defekty, výtluky, hrany začistíme, vyčistíme prostor opravovaného místa, provedeme spojovací postřík a klademe litý asfalt do takto připravených výtluků."*

O něco složitěji se postupuje, pokud jsou výtluky větší hloubky.

Radomír Macoszek, vedoucí pokládky asfaltových směsí společnosti Jankostav: *"Můžeme se bavit o 10 cm. Používáme při pokládce, kterou v tomto případě řešíme po vrstvách. Opravdu ten materiál, když se klade za horka, tak musí vychladnout než se po něm dá jezdit, z toho hlediska jsou ty uzávěry delší než opravy, které jsou řešeny studenou asfaltovou směsí, ale zase máme ověřeno, že tento typ opravy je jeden z mála, který je schopen vydržet a plnit tu funkci, proč se dělá."*

Opravy výtluků na silnicích prvních tříd jsou prováděny vždy operativně podle požadavků ŘSD.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/na-silnici-mezi-ceskym-tesinem-a-frydkem-mistkem-probihaji-prace-na-oprave-vytluku/2477754>