

Kolem Lukavce je dokončen obchvat. V celé délce se pro řidiče otevře už dnes

30.8.2022 - Eva Neuwirthová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Stavba obchvatu v délce 2,5 kilometru začala v březnu 2021 a podle smlouvy bude fakticky i administrativně dokončena do prosince letošního roku. Už od poloviny července je pro řidiče průjezdná polovina obchvatu od dřevozpracujícího družstva DDL po odbočku s ulicí Vyklantická, zbývající část nové silnice se zprůjezdní v úterý 30. srpna. „Nový obchvat budou moci řidiči plnohodnotně využívat až po dokončení tříkilometrové stavby na navazujícím úseku silnic číslo II/128 a II/150 mezi Lukavcem a obcí Nové Prácheň, což by mělo být na přelomu září a října,“ připomíná náměstek hejtmana pro dopravu Miroslav Houška a dodává, že už nyní pracuje kraj na projektové přípravě dalšího úseku silnice mezi Salačovou Lhotou a Lukavcem - k realizaci stavby by mohlo dojít v horizontu tří let.

Obchvat městysu Lukavec zahrnuje celkem tři mostní objekty. Zajímavostí je, že u jednoho z nich stojí silniční meteorologická stanice, která průběžně měří teplotu a vlhkost vzduchu, srážky i sílu větru. Navíc, díky čidlům umístěným přímo ve vozovce, dokáže zaznamenávat stav povrchu vozovky. Naměřené hodnoty se automaticky přenášejí do centrálního silničního meteorologického informačního systému a současně také na dispečink Krajské správy a údržby silnic Vysočiny. Krajští silničáři tak mohou tyto údaje využívat pro optimalizaci údržby silnice, hlavně v zimním období. Unikátem, který doprovázel výstavbu obchvatu, je také archeologický nález pozůstatků dechtářského areálu a nádržek na zpracování lnu a konopí z první poloviny 13. století.

Za kvalitně odvedenou práci na obchvatu městysu Lukavec je podepsán zhotovitel - firma SWIETELSKY stavební, s. r. o. „Rozhodující část stavebních prací proběhla vloni, kdy jsme z větší části dokončili zemní práce spolu s třemi mosty a vodohospodářskými objekty. Odtěžil se i hluboký skalnatý zářez a zprůjezdnilly uzlové křižovatky, aby byl možný plynulý provoz přes zimní období,“ řekl Petr Kříž, stavbyvedoucí závodu Dopravní stavby Východ, oblast Vysočina, SWIETELSKY stavební, která projekt realizovala. V letošní stavební sezóně probíhaly práce na konstrukčních a asfaltových vrstvách včetně kompletního dokončování.

„Díky dobré organizaci prací i spolupráci se všemi subjekty se stavba předala v požadované kvalitě a termínu. Vzhledem ke složité dopravní situaci v Lukavci a obslužnosti firmy DDL jsme zprovoznili zásadní část úseku s dvoutýdenním předstihem. Zbývající část pak ve stanoveném termínu,“ dodal Kříž. Zbývající stavební práce budou probíhat na rekultivaci původních úseků silnice, na objektech napojení obchvatu v jižní části a sadových úpravách.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo5/dokumenty2.asp?id=4115277&id_org=450008