

Po zimní technologické přestávce plánujeme na vodním díle Nechanice provádět betonáže

18.1.2024 - Dana Zikešová | Povodí Ohře

V prosinci minulého roku jsme dokončili práce dle harmonogramu pro rok 2023 na pravém krajním poli bezpečnostního přelivu vodního díla Nechanice, kde aktuálně probíhá zimní technologická přestávka. Hned jak se zlepší klimatické a hydrologické podmínky v povodí, plánujeme pokračovat betonážemi a celou stavbu dokončit v listopadu 2024.



Závěrem minulého roku jsme dokončili montáž dočasného hrazení přelivného pole. Na přelomu měsíce února a března, plánujeme pokračovat betonováním levé i pravé zdi koryta pod přelivem. Následně provedeme elektrorozvody, hydraulické rozvody a osadíme hydraulické válce, včetně uzávěru přelivného pole, kterým bude patnáctimetrová klapka o hmotnosti 98 tun. Mezi finální a technicky náročnější práce, bude patřit betonáž skluzu pod pravým přelivným polem.

V prosinci a v lednu došlo při povodňových průtocích k poškození provizorního sjezdu do koryta. Přes zpevňující a chránící železobetonové panely a svodidla přetekl povodňový průtok, čímž došlo k rozplavení sypané konstrukce sjezdu, a to i přes to, že byl přebetonován. Až dojde k opadnutí průtoků, sjezd opravíme a dobudujeme, násypy zhutníme, osadíme ochranu před proudící vodou a opět opatříme přebetonávkou.

Vodní dílo Nechanice bylo postavené v 60. letech 20. století a rekonstrukce krajních polí je nutná

kvůli jejich technické zastaralosti. Kromě toho také zvýšíme zádržný prostor nádrže. V rámci stavby nahradíme stávající spustný segmentový uzávěr, který je hydraulicky ovládaný, novou klapkovou hradící konstrukcí. Její výhodou je plynulá manipulace za všech vodních stavů v nádrži Nechanice, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti a navýšení jejího ovladatelného retenčního prostoru.

Zhotovitelem rekonstrukce v hodnotě 118 mil. Kč bez DPH je sdružení firem SMP Vodohospodářské stavby a.s. Praha a Strojírny Podzimek a.s. Třešť.

Během stavebních prací se letos řidiči na silnici č. 22512, která vede po koruně hráze nádrže, setkají s mírným dopravním omezením v podobě zúžených jízdních pruhů a snížené rychlosti, které potrvá do konce plánované výstavby 30. listopadu 2024.