

Škoda Auto vylepší zážitek z jízdy integrací ChatGPT do vozů

10.1.2024 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto připravuje integraci chatbota ChatGPT založeného na umělé inteligenci do své hlasové asistentky Laury. Vylepší tak zákazníkům zážitek z jízdy a pomůže jim dál usnadnit každodenní život. Tuto novou funkci budou využívat modely Škoda na platformách MEB GP a MQB EVO. Laura bude mít v těchto vozech přístup k rozsáhlé databázi umělé inteligence, která bude dostupná i za jízdy. Tato nová funkce se zakládá na technologii Cerence Chat Pro od partnera Cerence Inc. a nabízí unikátní integraci ChatGPT v automobilovém průmyslu. Osobní údaje a informace o vozidle jsou neustále chráněny.

Obohacení hlasové asistence Škoda o umělou inteligenci dělá z našich vozů ještě lepšího každodenního společníka. Řidiči a cestující budou mít na cestách snadný přístup mluveným slovem k databázi informací. Integrace ChatGPT do naší hlasové asistentky Laury je nejnovějším způsobem, jak Škoda využívá pokročilé technologie pro zlepšení zážitku z jízdy. Vše zůstává pro řidiče hands-free a prioritou je bezpečnost dat. Jsem přesvědčen, že zákazníci tuto moderní novinku ocení.

Obohacení hlasové asistence Škoda o umělou inteligenci dělá z našich vozů ještě lepšího každodenního společníka. Řidiči a cestující budou mít na cestách snadný přístup mluveným slovem k databázi informací. Integrace ChatGPT do naší hlasové asistentky Laury je nejnovějším způsobem, jak Škoda využívá pokročilé technologie pro zlepšení zážitku z jízdy. Vše zůstává pro řidiče hands-free a prioritou je bezpečnost dat. Jsem přesvědčen, že zákazníci tuto moderní novinku ocení.

Nové funkce pro lepší zážitek z jízdy

Nový chatbot bude nabízen společně s nejnovější generací informačních a zábavních systémů od poloviny roku 2024. K dispozici bude v následujících modelech na platformách MEB GP a MQB EVO: Škoda Enyaq v několika vybraných verzích, Škoda Superb a Kodiaq nové generace a modernizovaná Škoda Octavia. Integrace ChatGPT do modelů Škoda, kterou umožňuje Cerence Chat Pro, přináší řadu nových možností, které přesahují dosavadní úroveň hlasových povelů. Laura může být například využita k ovládání infotainmentu, navigace a klimatizace a k zodpovídání otázek z oblasti všeobecných znalostí. Umělá inteligence však v budoucnu přinese další možnosti a bude poskytovat v odpovědích uživatelům stále více informací. To bude velmi užitečné právě během jízdy autem: bohatší možnosti rozhovoru s chatbotem, odpovědi na paletu otázek, interakce v intuitivním mluveném jazyce, podávání informací specifických pro konkrétní vozidlo a mnoho dalšího – zcela bez sundávání rukou z volantu pro ještě větší bezpečnost řidiče a všech cestujících.

Ochrana údajů jako nejvyšší priorita

Základem je velmi jednoduché ovládání: hlasový asistent se aktivuje povelům „OK, Lauro“ nebo příslušným tlačítkem na volantu. Pokud na požadavek nemůže odpovědět systém Škoda, je požadavek anonymně předán umělé inteligenci. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním informacím. Všechny interakce jsou po zpracování okamžitě smazány, aby byl zajištěn nejvyšší standard ochrany osobních údajů. Tato nová funkce bude k dispozici i v dalších modelech značek koncernu Volkswagen.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. §

1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Škoda Auto připravuje integraci chatbota ChatGPT založeného na umělé inteligenci do své hlasové asistentky Laury. Vylepší tak zákazníkům zážitek z jízdy a pomůže jim dál usnadnit každodenní život. Tuto novou funkci budou využívat modely Škoda na platformách MEB GP a MQB EVO. Laura bude mít v těchto vozech přístup k rozsáhlé databázi umělé inteligence, která bude dostupná i za jízdy. Tato nová funkce se zakládá na technologii Cerence Chat Pro od partnera Cerence Inc. a nabízí unikátní integraci ChatGPT v automobilovém průmyslu. Osobní údaje a informace o vozidle jsou neustále chráněny.

Obohacení hlasové asistence Škoda o umělou inteligenci dělá z našich vozů ještě lepšího každodenního společníka. Řidiči a cestující budou mít na cestách snadný přístup mluveným slovem k databázi informací. Integrace ChatGPT do naší hlasové asistentky Laury je nejnovějším způsobem, jak Škoda využívá pokročilé technologie pro zlepšení zážitku z jízdy. Vše zůstává pro řidiče hands-free a prioritou je bezpečnost dat. Jsem přesvědčen, že zákazníci tuto moderní novinku ocení.

Nové funkce pro lepší zážitek z jízdy

Nový chatbot bude nabízen společně s nejnovější generací informačních a zábavních systémů od poloviny roku 2024. K dispozici bude v následujících modelech na platformách MEB GP a MQB EVO: Škoda Enyaq v několika vybraných verzích, Škoda Superb a Kodiaq nové generace a modernizovaná Škoda Octavia. Integrace ChatGPT do modelů Škoda, kterou umožňuje Cerence Chat Pro, přináší řadu nových možností, které přesahují dosavadní úroveň hlasových povelů. Laura může být například využita k ovládání infotainmentu, navigace a klimatizace a k zodpovídání otázek z oblasti všeobecných znalostí. Umělá inteligence však v budoucnu přinese další možnosti a bude poskytovat v odpovědích uživatelům stále více informací. To bude velmi užitečné právě během jízdy autem: bohatší možnosti rozhovoru s chatbotem, odpovědi na paletu otázek, interakce v intuitivním mluveném jazyce, podávání informací specifických pro konkrétní vozidlo a mnoho dalšího – zcela bez sundávání rukou z volantu pro ještě větší bezpečnost řidiče a všech cestujících.

Ochrana údajů jako nejvyšší priorita

Základem je velmi jednoduché ovládání: hlasový asistent se aktivuje povelom „OK, Lauro“ nebo příslušným tlačítkem na volantu. Pokud na požadavek nemůže odpovědět systém Škoda, je požadavek anonymně předán umělé inteligenci. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním informacím. Všechny interakce jsou po zpracování okamžitě smazány, aby byl zajištěn nejvyšší standard ochrany osobních údajů. Tato nová funkce bude k dispozici i v dalších modelech značek koncernu Volkswagen.

Nové funkce pro lepší zážitek z jízdy

Nový chatbot bude nabízen společně s nejnovější generací informačních a zábavních systémů od

poloviny roku 2024. K dispozici bude v následujících modelech na platformách MEB GP a MQB EVO: Škoda Enyaq v několika vybraných verzích, Škoda Superb a Kodiaq nové generace a modernizovaná Škoda Octavia. Integrace ChatGPT do modelů Škoda, kterou umožňuje Cerence Chat Pro, přináší řadu nových možností, které přesahují dosavadní úroveň hlasových povelů. Laura může být například využita k ovládání infotainmentu, navigace a klimatizace a k zodpovídání otázek z oblasti všeobecných znalostí. Umělá inteligence však v budoucnu přinese další možnosti a bude poskytovat v odpovědích uživatelům stále více informací. To bude velmi užitečné právě během jízdy autem: bohatší možnosti rozhovoru s chatbotem, odpovědi na paletu otázek, interakce v intuitivním mluveném jazyce, podávání informací specifických pro konkrétní vozidlo a mnoho dalšího – zcela bez sundávání rukou z volantu pro ještě větší bezpečnost řidiče a všech cestujících.

Ochrana údajů jako nejvyšší priorita

Základem je velmi jednoduché ovládání: hlasový asistent se aktivuje povelom „OK, Lauro“ nebo příslušným tlačítkem na volantu. Pokud na požadavek nemůže odpovědět systém Škoda, je požadavek anonymně předán umělé inteligenci. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním informacím. Všechny interakce jsou po zpracování okamžitě smazány, aby byl zajištěn nejvyšší standard ochrany osobních údajů. Tato nová funkce bude k dispozici i v dalších modelech značek koncernu Volkswagen.

Nové funkce pro lepší zážitek z jízdy

Nový chatbot bude nabízen společně s nejnovější generací informačních a zábavních systémů od poloviny roku 2024. K dispozici bude v následujících modelech na platformách MEB GP a MQB EVO: Škoda Enyaq v několika vybraných verzích, Škoda Superb a Kodiaq nové generace a modernizovaná Škoda Octavia. Integrace ChatGPT do modelů Škoda, kterou umožňuje Cerence Chat Pro, přináší řadu nových možností, které přesahují dosavadní úroveň hlasových povelů. Laura může být například využita k ovládání infotainmentu, navigace a klimatizace a k zodpovídání otázek z oblasti všeobecných znalostí. Umělá inteligence však v budoucnu přinese další možnosti a bude poskytovat v odpovědích uživatelům stále více informací. To bude velmi užitečné právě během jízdy autem: bohatší možnosti rozhovoru s chatbotem, odpovědi na paletu otázek, interakce v intuitivním mluveném jazyce, podávání informací specifických pro konkrétní vozidlo a mnoho dalšího – zcela bez sundávání rukou z volantu pro ještě větší bezpečnost řidiče a všech cestujících.

Ochrana údajů jako nejvyšší priorita

Základem je velmi jednoduché ovládání: hlasový asistent se aktivuje povelom „OK, Lauro“ nebo příslušným tlačítkem na volantu. Pokud na požadavek nemůže odpovědět systém Škoda, je požadavek anonymně předán umělé inteligenci. ChatGPT ale nemá žádný přístup k údajům o vozidle ani k osobním informacím. Všechny interakce jsou po zpracování okamžitě smazány, aby byl zajištěn nejvyšší standard ochrany osobních údajů. Tato nová funkce bude k dispozici i v dalších modelech značek koncernu Volkswagen.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-01-10-skoda-auto-vylepsi-uzivatelsky-zazitek-integraci-chatgpt-do-svych-vozu>