

Navigace bez řidiče k dobíjecím místům - díky Bosch a dceřiné společnosti VW Cariad

9.1.2024 - | Bosch

Hledání parkovacího místa může být únavné a časově náročné, zejména v labyrintu garáží - a pozdější hledání vozidla není jiné.

Podobný příběh je i hledání volného místa pro nabíjení. Společnost Bosch nyní společně s dceřinou společností koncernu Volkswagen Cariad testuje automatické dobíjení vozů. Toto řešení, které vychází z automatizovaného parkovacího systému Bosch, navádí elektromobily bez řidiče na volné parkovací místo vybavené nabíjecím bodem, kde je nabíjecí robot automaticky dobije. Po dokončení dobíjení vozidlo bez řidiče manévruje na jiné parkovací místo. Společnosti Bosch a Cariad nyní testují potřebnou technologii ve dvou vlastních garážích v Německu:

V garáži pro zaměstnance společnosti Cariad v Ingolstadtu testují obě společnosti parkování bez řidiče s automatickým parkováním, zatímco ve vývojové garáži společnosti Bosch v Ludwigsburgu se testuje nabíjení bez řidiče s automatickým parkováním. Na veletrhu CES 2024 v Las Vegas představila společnost Bosch také technologii potřebné pro automatické nabíjení.

Elektromobilita: automatizace k rozptýlení obav z dojezdu

Snadné a přehledné nabíjení je pro řidiče elektromobilů na prvním místě v seznamu přání. Jejich každodenní zkušenosti však hovoří jinak: Dlouhé fronty na dobíjecích místech, blokovácí poplatky za pozdní odpojení napájecího kabelu a manipulace s kabelem. Řešením těchto problémů automatické nabíjení s obsluhou výrazně zvyšuje pohodlí zákazníků při nabíjení elektromobilů.

Tato technologie navíc nabízí řadu výhod pro výrobce automobilů, provozovatele dobíjecích míst, provozovatele parkovacích garáží a dodavatele energie. A co se týče životního prostředí, elektromobily znamenají snížení emisí uhlíku ze silniční dopravy.

„Zjednodušení dobíjení elektromobilů zmírňuje obavy lidí z dojezdu a je nezbytné, aby se elektromobilita rozšířila. Díky tomu mohou společnosti Bosch a Cariad zajistit ještě efektivnější a pohodlnější parkování a nabíjení.“

Velký potenciál v této spolupráci vidí také Rolf Dubitzky, vedoucí oddělení parkování společnosti Cariad: „Jsme obzvláště rádi, že můžeme společně se společností Bosch utvářet budoucnost automatizovaného parkování a nabíjení. Naše spolupráce nám umožňuje testovat technologie v rané fázi vývoje vozidel, aby byl konečný produkt spolehlivý a nabízel zákazníkům co nejlepší uživatelský zážitek.“

Nabíjecí služba: Automatizovaná cesta k ještě většímu pohodlí

Infrastruktura navede vozidlo na parkovací místo, kde robot otevře nabíjecí klapku a automaticky vloží nabíjecí kabel, který po úplném nabití baterie vozidla opět odpojí. Vůz pak odjede zpět na běžné parkovací místo, čímž uvolní nabíjecí místo pro další elektromobil s vybitou baterií. To vše umožňuje dobíjení a parkování několika vozidel bez zásahu člověka. Tím se zvyšuje efektivita dobíjecí infrastruktury, optimalizuje se využití dobíjecích míst a zákazníci se nemusí obtěžovat dlouhým čekáním na dobíjecím místě.

Automatizované parkování s obsluhou je první parkovací služba na světě bez řidiče na úrovni SAE 4 a již zhruba rok funguje v garáži P6 na stuttgartském letišti. Společnost Bosch začala touto

technologií vybavovat i další parkovací domy po celém Německu.

<https://www.bosch-press.cz/pressportal/cz/cs/press-release-50048.html>