

Stavba obchvatu Jaroměře je za polovinou

1.1.2024 - | PROTEXT

Stavbu obchvatu Jaroměře dlouhodobě zdržovaly spory o pozemky. První řidiči by se po novém úseku měli projet na konci září příštího roku.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: „Má několik polí a je potřeba na ni ukládat beton ve správných podmínkách, a i když to děláme v tomto počasí, tak jsme to využili a víme, že jsou tady nějaké technické normy, ale můžeme betonovat, takže betonujeme.“

Rostislav Nerad, stavbyvedoucí, Metrostav: „Probíhá tady betonáž desátého taktu, má zhruba 450 kubíků a trvá 8 hodin, vlastně tak jak jezdí jednotlivé mixy, tak se ukládá výztuž a musíme jet bez zastavení.“

:Stavba zatím běží podle harmonogramu. Kromě betonáží dělníci budují také kanalizaci.

Rostislav Nerad, stavbyvedoucí, Metrostav: „Myslím si, že už jsme za polovinou, máme dokončeny všechny hrubé zemní práce, pokládáme konstrukční vrstvy vozovky a dokonce už i nějaké asfaltové směsi.“

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: „V tuto chvíli máme rok práce před sebou a ten harmonogram plníme tak, že využíváme opravdu každý den a pokud se nám podaří stavět bez zimní přestávky, tak by mohla vzniknout nějaká šance na urychlení stavby.“

Stavbu obchvatu Jaroměře dlouhodobě zdržovaly spory o pozemky. První řidiči by se po novém úseku měli projet na konci září příštího roku.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: „My jsme tady tu stavbu připravovali osm let, nicméně ten skutečný start byl odkládán, právě proto, že byla blokována nekonečnými právními kroky.“

Šestapůlkilometrový úsek vyjde na téměř 700 milionů korun. Trasa odbočuje z okružní křižovatky dálnice D11 a navazuje na obchvat České Skalice.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/stavba-obchvatu-jaromere-je-za-polovinou/2460132>