

Nový jízdní řád 2024 v Olomouckém kraji

5.12.2023 - | České dráhy

V neděli 10. prosince 2023 začne na železnici platit nový jízdní řád. V Olomouckém kraji dojde k mírnému zvýšení rozsahu regionální dopravy na celkových 6,5 mil. vlakokilometrů.

Na základě požadavku objednatele regionální dopravy budou zajištěné nové spěšné vlaky z Velkých Losin do Olomouce a z Olomouce do Starého Města u Uherského Hradiště. Spěšné vlaky na lince z Olomouce do Jeseníku nabídnou větší kapacitu. V polovině příštího roku bude zároveň dokončena dodávka 27 elektrických jednotek RegioPanter. Tato moderní vozidla zajistí společně se třemi podobnými jednotkami z předchozí série provoz na všech elektrifikovaných tratích v regionu. Nový jízdní řád bude platit do 14. prosince 2024.

V jízdním řádu pro rok 2024 dochází k nárůstu rozsahu vlakové dopravy na území Olomouckého kraje oproti předchozímu jízdnímu řádu o cca 200 tis. vlakokilometrů (vlkm). Celková výše objednaných výkonů dosáhne 6,5 mil. vlkm, a to včetně objednané přeshraniční dopravy na území Pardubického, Jihomoravského a Zlínského kraje. České dráhy budou v regionu zajišťovat průměrně 476 regionálních vlaků v pracovní dny a 350 regionálních vlaků o víkendech.

Hlavní změny v regionální dopravě Českých drah v Olomouckém kraji

Již v průběhu druhé poloviny roku 2023 byla zahájena avizována rozsáhlá obměna vozového parku elektrické trakce, která bude dokončena v polovině roku 2024. Kompletní dodávkou všech 27 kusů nových třívozových elektrických jednotek řady 640 RegioPanter druhé generace, které doplní dosud provozované tři kusy elektrických jednotek první generace, bude **provoz na všech elektrických tratích zajištěn pouze těmito moderními nízkopodlažními vozidly a vzniknou tak tři hlavní páteřní linky kraje:**

- ze Šumperka přes Uničov, Olomouc a Přerov do Vyškova na Moravě,
- z Olomouce přes Přerov a Hranice na Moravě do Vsetína,
- z Nezamyslic přes Prostějov, Olomouc a Zábřeh na Moravě do Koutů nad Desnou.

RegioPanter druhé generace disponuje 234 místy k sezení, může jezdit rychlostí 160 km/h, je vybaven zabezpečovacím systémem ETCS a radiokomunikací GSM-R. Cestujícím nabízí komfortní cestování a služby na úrovni 21. století. Díky rekuperaci je jeho provoz také šetrný k životnímu prostředí.

Nové rychlé spojení z Velkých Losin a Šumperka do Olomouce

Na základě požadavku Olomouckého kraje zavedou České dráhy v pracovní dny nové spěšné vlaky z Velkých Losin do Olomouce a zpět. Ráno pojedou dva spoje z Velkých Losin do Olomouce, odpoledne pojedou vlak v opačném směru z Olomouce do Velkých Losin. Tyto spoje budou sloužit k zajištění rychlého návozu z okolí Šumperka do zaměstnání a škol v Olomouci.

Posílení kapacity spěšných vlaků relace Zábřeh na Moravě - Jeseník

Na základě požadavku Olomouckého kraje budou všechny spěšné vlaky relace Zábřeh na Moravě - Jeseník posíleny o další vůz s kapacitou 80 míst k sezení. Posílením spojů bude zároveň možné přepravit až 18 jízdních kol.

Změny na jednotlivých linkách ČD v Olomouckém kraji

V souvislosti s nasazením nových vozidel a dále na základě požadavku Olomouckého kraje dochází od 10. prosince 2023 k následujícím změnám:

Trať 271 Přerov - Hranice na Moravě - Bohumín

V první polovině roku 2024 bude dokončena kompletní obměna dosud provozovaných elektrických jednotek za nové třívozové jednotky RegioPanter i na lince z Olomouce a Přerova do Hranic na Moravě a Vsetína.

Z důvodu plánovaného přerušení provozu na železniční infrastruktuře v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice na Moravě ve dnech od 2. ledna do 15. února 2024 bude první ranní vlak s odjezdem z Přerova ve 3:52

a v opačném směru s odjezdem z Hranic na Moravě ve 4:24 nahrazen v celém úseku náhradní autobusovou dopravou.

V průběhu roku 2024 očekáváme rozsáhlou výlukovou činnost na úseku Lipník nad Bečvou - Hranice na Moravě z důvodu opravy Jezernických viaduktů. V této souvislosti dojde na železniční infrastruktuře Správy železnic k výraznému kapacitnímu omezení a propustnosti celé trati. Předpokladem je, že po dobu trvání náročné stavební činnosti budou regionální osobní vlaky nahrazeny autobusy v úseku z Lipníka nad Bečvou do Hranic na Moravě. Konkrétní a bližší informace budou následně zveřejněny jak v dotčených stanicích, tak i na internetové adrese www.cd.cz/omezeniprovozu.

Tratě 270 Přerov - Olomouc hl.n. - Zábřeh na Moravě a 291 Zábřeh na Moravě - Šumperk - Kouty nad Desnou / Petrov nad Desnou - Sobotín

K zajištění rychlého návozu z okolí Šumperka do zaměstnání a škol v Olomouci budou vypraveny v pracovní dny nové spěšné vlaky z Velkých Losin do Olomouce a zpět. První vlak s odjezdem z Velkých Losin v 5:29 obslouží všechny stanice a zastávky do Zábřehu na Moravě, následně zastaví až na olomouckém hlavním nádraží v 6:28. Druhý spěšný vlak s odjezdem v 6:33 projede zastávky Velké Losiny zámek a Vikýřovice u penzionu, po odjezdu ze Šumperka v 6:54 zastaví až v Olomouci v 7:26. V opačném směru bude veden rychlý spoj z Olomouce v 15:28 a se zastavením až v Šumperku v 15:59. Následně pak spoj zastaví ve všech stanicích a zastávkách až do Velkých Losin s příjezdem v 16:27.

Na základě požadavku Olomouckého a Zlínského kraje budou zavedeny nové spěšné vlaky relace Olomouc hl.n. - Otrokovice - Staré Město u Uherského Hradiště. Z Olomouce spoje vyjedou vždy v pracovní dny v 14:01 a 16:01, v opačném směru dojedou do Olomouce v 7:54 a 15:54.

Trať 280 Hranice na Moravě - Vsetín

V první polovině roku 2024 předpokládáme kompletní obměnu dosud provozovaných elektrických jednotek za nové třívozové jednotky RegioPanter.

Trať 292 Šumperk - Jeseník - Krnov

Jízdní řád na této trati bude beze změn. Na základě požadavku Olomouckého kraje budou všechny spěšné vlaky Sp 1401 - 1412 relace Zábřeh na Moravě - Jeseník posíleny denně o další vůz s kapacitou 80 míst k sezení. Posílením spojů bude zároveň možné přepravit až 18 jízdních kol.

Trat' 294 Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem

Vlaky na této trati budou v obou směrech odjíždět o 2 minuty později. Ranní školní vlak z Hanušovic odjede

o 10 minut dříve, a to již v 6:45 a do Starého Města pod Sněžníkem dojede v 7:03. Důvodem je zajištění přestupní vazby s veřejnou linkovou dopravou.

Na následujících tratích nedochází k žádným podstatným změnám:

- 290 Olomouc hl.n. - Šumperk,
- 295 Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku,
- 297 Mikulovice - Zlaté Hory,
- 300 Přerov - Nezamyslice - Vyškov na Moravě,
- 301 Olomouc hl.n. - Nezamyslice,
- 306 Prostějov hl.n. - Džbel,
- 307 Červenka - Prostějov hl.n.,
- 306 Litovel předměstí - Mladeč,
- 309 Olomouc hl.n. - Drahanovice,
- 310 Olomouc hl.n. - Moravský Beroun.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2024-v-olomouckem-kraji>