

Společnosti Siemens Mobility a ELL podepsaly rámcovou smlouvu na nákup 200 lokomotiv Vectron

1.12.2023 - | Siemens

Společnosti European Locomotive Leasing Group (ELL) a Siemens Mobility podepsaly rámcovou smlouvu na dodávku až 200 lokomotiv Vectron.

Konkrétně se jedná o lokomotivy v různých variantách pro použití v osobní i nákladní dopravě. Šedesát lokomotiv z této smlouvy již bylo objednáno a lokomotivy budou postupně dodávány od roku 2025. Tato čtvrtá rámcová smlouva mezi ELL a Siemens Mobility posiluje dlouhodobé a silné partnerství mezi oběma společnostmi. Do roku 2027 bude mít ELL v provozu minimálně 301 lokomotiv Siemens Vectron a stane se největším provozovatelem parku lokomotiv Vectron v Evropě. Ve střednědobém horizontu se na základě nově podepsané rámcové smlouvy může rozšířit flotila Vectronů u ELL na více než 400 lokomotiv.

„Nová smlouva je milníkem v rozvoji společnosti ELL. Naším cílem je mít vedoucí postavení na trhu v rámci zákaznického přístupu, spolehlivosti a efektivity. Jsme přesvědčeni o budoucnosti železnice. Vynikající přívětivost k životnímu prostředí a nákladově efektivní provoz na dlouhých mezinárodních železničních osách, stejně jako strukturální změny v železniční nákladní dopravě, činí z full-service leasingu lokomotiv vysoce atraktivní podnikání do budoucna. ELL důsledně sleduje strategii nulových emisí. Našimi nejdůležitějšími přednostmi je naše politika v oblasti vozidlového parku a rozsáhlá servisní síť ve více než 30 evropských lokalitách. Partnerství se společností Siemens a soustředění se na standardizovaný typ lokomotiv je důležitým stavebním kamenem pro úspěšné prosazení na trhu,“ uvedl Christian Kern, generální ředitel společnosti European Locomotive Leasing Group.

„Společnost ELL se již mnoho let spoléhá na kvalitu a spolehlivost našich lokomotiv Vectron. Nová rámcová smlouva je dalším přispěním k ochraně klimatu a znovu zdůrazňuje výhody, které naše lokomotivní platforma nabízí. Díky lokomotivám Vectron může ELL pružně reagovat na požadavky zákazníků a nabízet různé konfigurace pro zajištění přeshraniční dopravy po celé Evropě,“ řekl Albrecht Neumann, ředitel pro kolejová vozidla globální společnosti Siemens Mobility.

Informace o smlouvě

Rámcová smlouva umožňuje společnosti ELL nákup široké škály vícesystémových lokomotiv, včetně lokomotiv Vectron Dual Mode. Objednáním volitelných balíčků může ELL přesně vybavit lokomotivy tak, aby splňovaly specifické požadavky a měli patřičná vybavení, i pro servis ve speciálních oblastech. Se smlouvou bylo rovněž dohodnuto, že bude Siemens Mobility aktivně podporovat ELL v posílení kompetencí, co se týká provozu, údržby a servisu vozidel.

Lokomotivy Vectron – aktuální přehled

Od první dodávky v roce 2012 bylo prodáno více než 2 200 lokomotiv řady Vectron 95 zákazníkům a celá flotila má najeto přes 850 milionů kilometrů. To je téměř pětinasobek ročního proběhu všech vlaků osobní i nákladní dopravy na celé síti veřejných železnic v ČR (v roce 2022: 177 mil. km/rok). Lokomotivy Vectron jsou v současné době schváleny pro provoz ve 20 evropských zemích. Lokomotivy Vectron a jejich různě vybavené varianty se vyrábějí v závodě Siemens Mobility v

Mnichově-Allachu.

<https://www.siemenspress.cz/spolecnosti-siemens-mobility-a-ell-podepsaly-ramcovou-smlouvu-na-nakup-200-lokomotiv-vectron>