

Stačí dodržet několik pravidel a zima vás za volantem nezaskočí

8.11.2023 - | AURES Holdings a.s.

Venku stále vládne teplý podzim, proto řada řidičů odkládá přezutí pneumatik. Dle predikcí některých meteorologů ale přijde zimní počasí náhle, a proto je potřeba se připravit, aby nás pokles teplot nezaskočil. Nejde jen o přezutí. Připomeňte si některá základní pravidla, jak zimní období strávit na silnici v bezpečí a s autem v co nejlepším stavu. Předědte tím problémům i potenciálním zbytečným nehodám.

Co se týče pneumatik, je zimní obutí s dezénem alespoň 4 mm povinné od 1. listopadu do 31. března, pokud je silnice pokrytá sněhem či ledem, nebo tomu počasí nahrává. *„Rozhodně nedoporučuji spoléhat se na celoroční pneumatiky, protože nemají ty správné vlastnosti do zimy v našich podmínkách. Oproti tomu klasické zimní gumy mají vyšší procento přírodního kaučuku, takže jsou pružnější, což je pro jízdu na zimní vozovce zásadní,“* vysvětluje Petr Vaněček, provozní ředitel společnosti AURES Holdings, provozující síť autocenter AAA AUTO a Mototechna.

Automatické svícení nestačí

Mlhy, sněžení a brzký západ slunce přináší během zimy zhoršenou viditelnost. Abyste byli na vozovce za každé situace vidět, obejděte své auto a přesvědčte se, že vám v pořádku svítí přední i zadní světa, včetně blinkrů a mlhových světel. Při jízdě s automatickým svícením se často stává, že senzor nerozpozná např. mlhu nebo hustý déšť, nechává zapnuté pouze denní svícení předních diod a zezadu je pak auto naprosto neviditelné. Proto za volantem vnímejte situaci a ve vlastním zájmu včas ručně zapínejte mlhovky nebo potkávací světa, při kterých se rozsvítí i světa vzadu, abyste předešli možným kolizím.

Očištěné auto, správná výbava a provozní náplně Očištěné auto, správná výbava a provozní náplně Očištěné auto, správná výbava a provozní náplně Očištěné auto, správná výbava a provozní náplně Očištěné auto, správná výbava a provozní náplně Nejen být viděn, ale i sám dobře vidět je pro bezpečnou zimní jízdu extrémně důležité.

V autě proto stále vozte škrabku, smeták a speciální sprej na rozmrazování oken, pokud zrovna nemáte vyhřívaná i čelní skla. V mrazivých ránech šetrně oddělte přimrzlé stěrače od skla, aby se při jejich spuštění nepotrhaly gumičky. A pokud vás na zaparkovaném autě překvapila vrstva sněhu, smetěte ho nejen z okna, ale i ze střechy, aby při jízdě neohrožoval řidiče za vámi. Nejen být viděn, ale i sám dobře vidět je pro bezpečnou zimní jízdu extrémně důležité.

Samozřejmostí je doplnění nemrznoucí směsi, aby vám v autě nezamrzla chladicí kapalina, stejně jako zimní kapalina do ostřikovačů. Náročné zimní počasí vám může nachystat nemilé překvapení v podobě vybitého akumulátoru, ať už u vašeho auta nebo u vozu někoho v okolí. K nezaplacení jsou v takovém případě startovací kabely. Spolu s nimi se v zimě vyplatí vozit i lopatu pro odhazování sněhu, deku, pití a něco k snědku pro případ dlouhého stání v kolonách.

Jak jezdit Jak jezdit Jak jezdit Jak jezdit Jak jezdit Na mokré, namrzlé nebo zasněžené vozovce se může během vteřiny stát téměř cokoli, takže univerzální rada pro vlastní bezpečnost zní: jezdit s větším rozestupem. Brzdná dráha je na mokré vozovce dvojnásobně dlouhá a na ledu dokonce desetinásobná. Nehledě na fakt, že od jedoucích aut stříká dozadu voda a odlétávají různé nečistoty včetně kamínků, které dokážou poškodit čelní sklo.

Na mokré, namrzlé nebo zasněžené vozovce se může během vteřiny stát téměř cokoli, takže univerzální rada pro vlastní bezpečnost zní: jezdit s větším rozestupem. Brzdná dráha je na mokré vozovce dvojnásobně dlouhá a na ledu dokonce desetinásobná. Nehledě na fakt, že od jedoucích aut stříká dozadu voda a odlétávají různé nečistoty včetně kamínků, které dokážou poškodit čelní sklo.

<https://www.aaaauto.cz/cz/staci-dodrzet-nekolik-pravidel-a-zima-vas-za-volantem-nezaskoci/article.html?id=47180>