

Největší problém dopravy ve městě je narůstající počet aut

7.11.2023 - Klára Hyláková | Fakulta sociálních věd UK

Co by pomohlo cyklistické dopravě ve městě? Jak má vypadat správná infrastruktura? A jsou Rekola lovebrand?

Povídali jsme si s Honzou Střechou, vedoucím marketingu firmy Rekola, který na FSV UK vystudoval Marketingovou komunikaci a public relations.

„Cyklistická doprava by podle mě měla být dostupná pro všechny. Typicky, abych já se nebál vzít dítě na cyklostezku v Praze a dojet s ním třeba do školy, protože to zvyšuje nějakou samostatnost dětí. I dospělí se pak mohou mnohem snáz po tom městě pohybovat.(...) Horší je, že asi 56 % Pražanů říká, že by rádi jezdili na kole mnohem častěji než teď, ale primárně se v tom provozu bojí. Protože opět - je to cesta odnikud nikam. Najednou cyklostezka skončí uprostřed tříproudé silnice, což je asi ten hlavní problém,“ říká v rozhovoru Honza Střecha.

Poslechnout si na Spotify, Apple Podcasts, nebo Google Podcasts

Poslechnout si celý rozhovor na webu

De Facto je podcast Fakulty sociálních věd Univerzity Karlovy o skutečném světě vědců a absolventů společenských věd. Vyučující, vědci a absolventi poutavě mluví o svém každodenním životě, práci a zkušenostech.

<https://fsv.cuni.cz/aktuality/honza-strecha-nejvetsi-problem-dopravy-ve-meste-je-narustajici-pocet-aut>