

V Řečanech nad Labem se jezdí po provizoriu. Pěším slouží lávka

3.11.2023 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Vedle původního mostu v Řečanech nad Labem stavaři instalovali na konci října mostní provizorium, jehož součástí je i lávka pro pěší.

Sloužit bude do doby, než Pardubický kraj vybuduje most nový. Od pátku 3. listopadu se může po konstrukci jezdit.

Původní most v Řečanech nad Labem slouží od roku 1926 a jak na spodní stavbě, tak na samotné nosné konstrukci jsou zjevné trhliny a praskliny. Kraj proto přistoupil k položení provizoria. To má délku přibližně sto metrů a tvoří ho třímetrové segmenty. „Až přestane sloužit v Řečanech, může ho kraj využít po částech jinde, případně ho pronajímat. Stavebníci začali s pracemi v polovině června přípravou náspů, poté pokračovali s instalací konstrukce mostu. Přípravné práce a instalace trvaly přibližně čtyři měsíce, zprovoznění stavby proběhlo podle plánu a v pátek 3. listopadu po něm začali jezdit motoristé. Provoz je jednosměrný, řízený semaforem, šíře je pět metrů. Pro pěší je zde oddělená lávka,“ uvedl k instalaci provizoria náměstek hejtmana pro dopravu Michal Kortyš.

Pardubický kraj provizorium platí pouze ze svého rozpočtu, aby veškeré práce mohly být dokončeny co nejrychleji. „Naší prioritou je, abychom řidičům co nejméně komplikovali život. Vzhledem k tomu, že celý záměr je nutné řešit s ohledem na nedalekou památku zapsanou na seznam UNESCO a není možné v dohledné době na projekt čerpat dotace, rozhodli jsme se vyčlenit na provizorium finance přímo z krajského rozpočtu. Instalace provizoria a jeho pořízení stálo 67,2 milionu korun bez DPH,“ sdělil hejtmán Martin Netolický s tím, že s rekonstrukcí mostu by se mělo začít v roce 2024 a podle odhadů by práce měly stát 160 milionů korun.

„Lávka pro pěší je pro obec důležitá, smíšený provoz nikdy není bezpečný. Po předání se o lávku bude starat obec, a to včetně zimní údržby. Původní most je ve velmi špatné kondici a provizorium je dočasné řešení. Věřím, že se Pardubickému kraji podaří najít společnou řeč s Ředitelstvím vodních cest a vznikne most nový, aby cesta ke Hřebčínu Kladruby nad Labem, památky UNESCO, nebyla lemovaná provizoriem příliš dlouho,“ dodala starostka Řečan nad Labem a náměstkyně hejtmána Michaela Matoušková.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/122625/v-recanech-nad-labem-se-jezdi-po-provizoriu-pesim-s-louzi-lavka>