

Vidět a být viděn! Ostatní účastníci silničního provozu mohou cyklisty snadno přehlédnout

3.11.2023 - Markéta Novotná | PROTEXT

Přestože teploty už v některých oblastech klesají pod 10°C přes den, pro mnohé cyklistická sezóna neskončila.

Spolu s posunem času, kdy se dříve stmívá, a nejen v nadcházejících sychravých dnech by měli mít cyklisté na paměti především svou vlastní bezpečnost. Mezi základní zásady bezpečného pohybu v provozu patří v tomto období viditelnost.

Dle statistik Policie ČR bylo v loňském roce usmrceno celkem 42 cyklistů, z toho 12 v období říjen až prosinec, z toho 6 usmrčených bylo v noci. Letos do konce září bylo usmrceno 37 cyklistů, mimo hlavní sezónu v měsících leden až březen 12 osob, 6 usmrčených opět v noci.

Dobrá viditelnost je pro cyklisty v České republice povinná.

Podzimní počasí je typické náhlými rozmary. Cyklista vyjíždí za slunného dne, které náhle střídá mlha, mrholení či náhlý hustý déšť. Rychleji se stmívá, zapomene-li cyklista na čas, ocitá se rázem v temném provozu. Je potřeba s těmito komplikacemi předem počítat a mít kolo na cestu připravené. Především tak, aby kolo i jeho řidič byl dobře vidět. Zejména pro řidiče, kteří by měli cyklistu vidět již z dálky.

Zajištění viditelnosti je v České republice součástí povinné výbavy jízdní kola. Do té patří odrazky, tj. bílá vpředu, červená vzadu, oranžové ve výpletu kola a oranžové na pedálech kola v obou směrech. To platí i pro koloběžky či elektro verze obou prostředků. Odrazky je možné nahradit jiným reflexním či odrazovým materiálem. *„Odrazky ve výpletu kola efektivně nahradí cyklistické reflexní tyčinky. Koloběžky, zejména ty dětské, kde není výplet kola, lze vybavit alespoň reflexní samolepkou, páskou nebo kolo nastríkat speciálním reflexním sprejem,“* říká **Markéta Novotná, metodik dopravní výchovy Týmu silniční bezpečnosti.**

Za snížené viditelnosti odrazky a reflexní materiály nestačí

V provozu je zásadní zvýraznit se zejména používáním světel, bílým světlometem vpředu a červeným vzadu. *„Zapnuté osvětlení je důležité při jízdě na kole proto, aby byl pro jiné účastníky provozu zřetelný. Vidět a být viděn je základ, který platí nejen pro cyklisty. Samozřejmostí by pro ně měly být i reflexní prvky. Absencí světel a odrazek cyklista vyloženě hazarduje se svým zdravím a dost možná se životem,“* apeluje **Ladislav Slánský z Týmu silniční bezpečnosti a koordinátor projektu Na kole jen s přilbou.** Proto je viditelnost cyklistů jedním z témat tohoto projektu, který již třináct let realizuje Tým silniční bezpečnosti ve spolupráci s řadou partnerů.

Svítit jen za snížené viditelnosti?

Cyklisté by měli myslet na svou bezpečnost i za denního světla. Ostatně jako řidiči motorových vozidel musí svítit celoročně i přes den, za Tým silniční bezpečnosti doporučujeme, aby se takto chránili i cyklisté. Již v loňském roce kampaní Nepodceň to, zapni světlo! na tuto problematiku upozorňovala spolu s námi a dalšími partnery síť prodejců jízdních kol Mojekolo. *„Dánský výzkum již na začátku tisíciletí potvrdil snížení rizika dopravní nehody a následků s úrazem o 19 % celodenním svícením. I to byl důvod, proč jsme se k této iniciativě připojili,“* dodává **Ladislav Slánský.**

Tým silniční bezpečnosti upozorňuje mimo jiné také na fakt, který je třeba si uvědomit. I za letního slunného dne se střídá světlo se stínem při jízdě v lese, tehdy může být nedostatečně osvětlený cyklista pro řidiče motorových vozidel nedostatečně viditelný. A co potom na podzim a v zimě, kdy slunce je níže.

Projekt Na kole jen s přilbou je spolufinancován z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Mezi významné partnery patří Policie ČR, Horská služba ČR, Mojekolo.cz, Skupina Sev.en nebo společnost Rengl a Altima.

Odkaz ke stažení videa: <https://www.youtube.com/watch?v=EUuDtmlJFSY>

ČTK ke zprávě vydává obrazovou přílohu, která je k dispozici na adrese <https://www.protext.cz>.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/videt-a-byt-viden-ostatni-ucastnici-silnicniho-provozu-mohou-cyklisty-snadno-prehlednout/2435636>