

Světla jsou základem bezpečné jízdy. Řidiči často zapomínají na pravidelné kontroly a správné seřízení

1.11.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

Každý řidič je používá jako nedílnou součást jízdy automobilem, přesto mnohdy nedostávají takovou pozornost a péči, jakou by si zasloužila. Řeč je o světlech, která jsou základním prvkem bezpečného cestování. Tématu světlometů se věnuje další díl seriálu Problémy s... Jednatel společnosti Quick Stop Car Marek Zukal v článku prozradí, jak světla správně používat a kdy je na čase nechat je seřídit.

Denní svícení, dálková světla, mlhovky. S blížící se zimou a kratšími dny přichází také období snížené viditelnosti. Povinné svícení na silnicích se tak stává ještě důležitějším než kdy jindy. Zatímco u starších vozů musejí řidiči na rozsvícení denních světel myslet, moderní automobily disponují automatickým systémem, který přední světla po nastartování vozu rozsvítí. Stačí to ale k tomu, aby se všichni účastníci provozu cítili bezpečně?

Spoléhání na automatický systém může řidiče naopak zaslepit. *„Při jízdě je důležité pružně reagovat na změny viditelnosti. Pokud dojde k hustému sněžení nebo dešti, je nutné myslet na zapnutí obrysových a potkávacích světel. A na to mohou řidiči, kteří jsou zvyklí na automatický systém, snadno zapomenout,“* popisuje **Marek Zukal**.

Opačným problémem, který je mezi účastníky silničního provozu všeobecně známý, je naopak nadměrné využívání mlhovek. Mlhová světla jsou věrným pomocníkem v husté mlze a za silného deště. Za dobré viditelnosti naopak škodí a zbytečně oslňují okolní řidiče.

Klíčové je seřízení světel

Aby světlomety fungovaly tak, jak mají, je důležité je udržovat v perfektním stavu. Kontrolovat jejich fungování by měli řidiči před každou jízdou. *„Bohužel tomu tak často není a až pětina řidičů jezdí s minimálně jedním poškozeným světlem. Kontroly jsou důležité, protože správné osvětlení je na silnici zásadní v krizových momentech, kdy jde doslova o zlomky vteřin,“* říká **Marek Zukal** ze společnosti Quick Stop Car, která nabízí kompletní servis automobilů a dodávek.

Že je něco v nepořádku s výškovým nastavením světlometů, poznají řidiči podle špatně osvětlené cesty před vozidlem i reakcí protijedoucích řidičů, kteří na nesprávně seřízená světla upozorňují problikáváním dálkovými světly. O kontrolu a správné nastavení světlometů se nejlépe postarají mechanici v autoservisu. Odborné seřízení vyjde řidiče zhruba na 300 až 500 korun.

Péče o světlomety

Odborníci doporučují provádět seřízení světel pravidelně jednou ročně. *„Stejnou samozřejmostí by měla být také výměna žárovek. Aby oba přední světlomety svítily stejně, je potřeba vyměňovat je vždy v páru. A to zhruba po třiceti tisících ujetých kilometrech,“* uvádí **Marek Zukal**.

Snížená funkce světel ale nemusí být způsobena jen vadnou žárovkou. Pozornost si zaslouží také zažloutlé plochy světlometů. *„Pokud jsou světla zašlá, je zapotřebí je obrousit a vyleštit. Jinak nebudou správně plnit svoji funkci. Renovaci lze provést svépomocí, anebo vozidlo odvézt do servisu.“*

*Cena za vyčištění se pohybuje v řádech stovek korun za světlo,” vysvětluje **Marek Zukal**.*

<https://www.dychame.cz/svetla-jsou-zakladem-bezpecne-jizdy-ridici-casto-zapominaji-na-pravidelne-kontroly-a-spravne-serizeni>