

MERO ČR pracuje na rozšíření kapacity evropského ropovodu TAL. Už jsou vybráni dodavatelé technologií i speciální komponenty

25.10.2023 - | MERO ČR

MERO ČR pokračuje v práci na projektu TAL-PLUS, který zajistí Česku už od roku 2025 nezávislost na ruské ropě.

Jde o jednu z nejvýznamnějších změn v oblasti novodobé české energetiky. Projekt počítá s tím, že se rozšíří kapacita evropského ropovodu TAL a Česko díky tomu získá o 4 miliony tun ropy ročně navíc.

V projektu se nyní podařilo vysoutěžit dodavatele a podepsat smlouvy na dodávky nejdůležitějších technologických komponentů. Právě s jejich pomocí dojde k významné modernizaci Transalpinského ropovodu, díky které bude dosaženo nejvyšší přepravní kapacity v jeho dosavadní historii. Na rozšíření kapacity spolupracuje MERO ČR přímo s konsorciem TAL.

„Práce na projektu TAL-PLUS jsou v plném proudu, důsledně plníme harmonogram aktivit a platí, že Česko bude od roku 2025 nezávislé na ruské ropě. Nyní se podařilo vysoutěžit a podepsat smlouvy s dodavateli důležitých technologií a komponentů, kterými budeme kapacitu ropovodu TAL navyšovat. Jedná se o pumpy a čerpadla, která patří mezi ty nejmodernější na trhu. Ty musí zajistit dopravu ropy z italského Terstu přes Alpy do Německa, jejich výkon je srovnatelný s elektrickými lokomotivami.

Známí jsou už také dodavatelé průtokoměrů, frekvenčních měničů a bezpečnostních uvolňovacích ventilů, což jsou technologie velmi důležité pro zajištění spolehlivého chodu ropovodu. První instalace a úpravy přímo na ropovodu TAL jsou naplánovány na červenec příštího roku. Pracujeme také na projekční přípravě kompletních potrubních úprav a stavebních činností. Jedná se například o vybudování betonových základů, zastřešení či elektroinstalace. Technologickými změnami bude muset projít i Centrální tankoviště ropy v Nelahozevsi,” uvedl Jaroslav Pantůček, předseda představenstva MERO ČR, a.s.

„TAL Group si je vědoma strategického významu projektu TAL-PLUS pro zajištění energetické bezpečnosti České republiky, a proto se důrazně zasazuje o jeho včasnou realizaci do konce roku 2024. Úspěšně jsme dokončili výběr dodavatelů, čímž jsme zajistili včasné dodávky materiálů potřebných pro realizaci projektu.

Rozšíření kapacity ropovodu probíhá s maximálním důrazem na bezpečnost a efektivitu provozu,” uvedl Alessio Lilli, generální ředitel TAL.

Projekt TAL-PLUS zajistí rozšíření kapacity ropovodu TAL. Česko díky tomu získá o 4 miliony tun ropy ročně navíc z italského přístavu v Terstu, tedy západní cestou přes ropovody TAL a IKL. Plně se tím nahradí dodávky ruské ropy, která nyní proudí do Česka ropovodem Družba.

Technologické úpravy na ropovodu TAL budou probíhat ve **čtyřech evropských zemích** – v Itálii,

Rakousku, Německu a v České republice. Instalace nových čerpadel, motorů a úprava řídicího systému **začne v červenci 2024 a poběží až do prosince 2024**. Poté ropovod dosáhne maximálních výkonů a kapacity, která umožní nahrazení přepravní kapacity ropovodu Družba.

Kromě úprav na ropovodu TAL budou nutné změny i na vstupu a výstupu z ropovodu IKL. **Proměnou projde také Centrální tankoviště ropy v Nelahozevsi**, kde je potřeba připravit infrastrukturu na masivnější průtoky nových dávek ropy a pozměnit postupy na její míchání a přesun do rafinérií.

Dohodu o intenzifikaci ropovodu TAL se podařilo MERO ČR dosáhnout po roce intenzivního vyjednávání. Smlouva byla se souhlasem všech podílníků TAL podepsána v květnu letošního roku. **Díky modernizaci se ropovod stane jedním z nejvýkonnějších v rámci celé Evropy.**

Cílem projektu TAL-PLUS je od roku 2025 navýšit dodávky ropy z ropovodu TAL pro Česko o 4 miliony tun ročně. Díky tomu získá nezávislost na ruské ropě. Náklady na jeho realizaci jsou odhadovány na 1,3 až 1,6 miliard korun a hradit je bude společnost MERO ČR.

Ropovod TAL je spravován společenstvím TAL Group (TAL Consortium). Podílníky TAL jsou kromě MERO společnosti OMV, Shell, Rosněř, ENI, C-BLUE BV (Gunvor), ExxonMobil, Phillips 66/Jet Tankstellen a Total.

<https://mero.cz/mero-cr-pracuje-na-rozsireni-kapacity-evropskeho-ropovodu-tal-uz-jsou-vybrani-dodavatele-technologie-i-specialni-komponenty>