

# Praha 1 chce po revitalizaci ulice Na Poříčí také zklidnění Petrské čtvrti

12.10.2023 - | Městská část Praha 1

**„Městská část nemá pouze reagovat na to, co se po ní žádá, ale i přicházet s myšlenkami širšího rozsahu,“ uvedla na úvod starostka Terezie Radoměřská. Středu pak označila za začátek debat, jak Petruskou čtvrť zpříjemnit.**

Projekt Zklidnění Petruské čtvrti navazuje na letitý projekt revitalizace ulice Na Poříčí. Ten má podle svého autora architekta Marka Tichého přinést mj. značné rozšíření chodníků, řadu nových stromů a další ostrovy zeleně, terénní úpravy zajišťující efektivní stahování srážkové vody ke stromům a jejich kořenům, mlžítka, pítka a další prvky zpříjemňující a zklidňující pobyt v ulici i v jejím okolí.

Projekt Zklidnění Petruské čtvrti má tedy podle radního Prahy 1 pro dopravu Vojtěcha Ryvola na co navazovat. Vyzdvihl v této souvislosti přínos dlouhodobé práce architekta Tichého a místní podnikatelky Danuše Siering, zakladatelky iniciativy GoFlorenc, jejímž cílem je právě revitalizace ulice Na Poříčí a která na prvním počátku rozeslala v rámci dotazníkového šetření deset tisíc dotazníků. Více informací: [www.goflorenc.cz](http://www.goflorenc.cz).

*„Projekt Zklidnění Petruské čtvrti je navržen tak, aby se o této lokalitě přemýšlelo jako o celku. Petruská čtvrť má v tomto směru i tu výhodu, že je jasně ohraničená. A je teď na diskuzi obyvatel, Spolku přátel Petruské čtvrti, podnikatelů, architektů a dalších místních osobností a subjektů, jak a jestli se projekt posune dál a jak ten celek bude zevnitř utvářen,“* vysvětlil radní Vojtěch Ryvola. Projekt by měl podle něj v první řadě omezit tranzitní dopravu, zklidnit zdejší ulice a zároveň do nich vlít více sousedského života.

Vzhled ulice dlouhodobě neodpovídá jejímu významu rušné obchodní třídy. Ačkoli parter je plný obchodů a restauračních provozů, ulice přesto působí uživatelsky nepřívětivě až zanedbaně.

Ulice by měla projít zásadní proměnou ve smyslu zlepšení pobytového komfortu. Po letech, kdy byla poněkud zapomenutá, by se měla znovu stát přitažlivým městským prostorem. Historicky byla ulice tepnou propojující samotný střed Prahy a území s výrazným rozvojovým potenciálem směrem do Karlína. Také proto zde vzniklo velké množství staveb, které jsou skutečnou čítkou moderní architektury. Smyslem plánované revitalizace je také podtrhnout její výjimečnost a navrátit jí někdejší glanc. Mimo jiné rozšířit chodníky a změnit jejich vzhled stromořadím a místy k zastavení. To vše bude zakomponováno do prostoru s ohledem na historické památky a stále atraktivní obchodní a společenský parter.

Uvažované zkrácení přechodů by mělo omezit možné kolize při pohybu chodců. Chystá se také usměrnění dopravy s tím, že potřebné množství pohotovostních stání by zůstalo zachováno. Měly by být limitovány zbytné průjezdy lokalitou.

## Projekt Zklidnění Petruské čtvrti

Městská část Praha 1 připravuje k veřejné debatě návrh projektu Zklidnění Petruské čtvrti. Zúčastnit by se jí měli zejména místní rezidenti, ale i živnostníci a další podnikatelské subjekty, Spolek přátel Petruské čtvrti, architekti, odborníci z řad Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy a další.

Velké setkání k tématu, které by uvedenou debatu mělo odstartovat, se uskuteční 8. listopadu od 18 hodin v Černé labuti za účasti představitelů MČ Praha 1, vedení hlavního města, Spolku přátel

Petrské čtvrti, místních podnikatelů, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy...

### **Hlavní cíle projektu (návrh):**

### **Vedlejší cíle (návrh):**

Do debaty se v předstihu zapojili studenti z Fakulty architektury Českého vysokého učení technického, kteří navrhli úpravy, jež by přinesly změny dopravního režimu, tedy i parkování, které by Petruskou čtvrtí výrazně zklidnily a podstatně zazelenily.

Studenti se se svým pedagogickým vedením (architekt a pedagog Fakulty architektury ČVUT Jiří Pavlíček) inspirovali některými evropskými metropolemi, zejména pak Barcelonou a jejími superbloky. Ty ovlivnily i obyvatele, architekty, projektanty a další odborníky ve Vídni, Berlíně, Oslu, New Yorku či Seattlu.

A co to tzv. superbloky jsou? V případě Barcelony se jedná o lokality o rozměrech zhruba 400 x 400 metrů, tvořené cca devíti bloky budov. Doprava je soustředěna po jejich stranách, v ulicích, jež je protínají, pak mají absolutní prioritu chodci, zeleň, hřiště, lavičky, školy, provozovny. Jedná se polyfunkční čtvrti plné zeleně, nabízející všechny základní služby a funkce.

Studenti své představy odprezentují na setkání v Černé labuti.

<https://www.praha1.cz/praha-1-chce-po-revitalizaci-ulice-na-porici-take-zklidneni-petrske-ctvrti>