

Vrchlabský závod Škoda Auto vyrobil pětimiliontou převodovku

3.10.2023 - | ŠKODA AUTO

Od zahájení výroby převodovek ve Vrchlabí v roce 2012 vyrobila automobilka Škoda Auto už pětimiliontou sedmistupňovou automatickou převodovku DQ200 s přímým řazením. O dvouspojkové převodovky z vrchlabského závodu je velký zájem - používají se nejen ve vozech této české automobilky, ale i v modelech ostatních značek koncernu Volkswagen. Do výroby převodovek automobilka důsledně zapojuje nejnovější technologie z oblasti Průmyslu 4.0.

Rád bych celému týmu k tomuto výjimečnému výsledku poblahopřál. Pětimiliontá převodovka DQ200 představuje obdivuhodný milník, který svědčí o naší technické zdatnosti a potvrzuje, jaký význam má výroba komponentů ve společnosti Škoda Auto pro celý koncern. Důvod je zřejmý: Naše vrchlabská pobočka do výroby důsledně zapojuje technologie Průmyslu 4.0 a v rámci značky se stala prvním uhlíkově neutrálním výrobním závodem.

Rád bych celému týmu k tomuto výjimečnému výsledku poblahopřál. Pětimiliontá převodovka DQ200 představuje obdivuhodný milník, který svědčí o naší technické zdatnosti a potvrzuje, jaký význam má výroba komponentů ve společnosti Škoda Auto pro celý koncern. Důvod je zřejmý: Naše vrchlabská pobočka do výroby důsledně zapojuje technologie Průmyslu 4.0 a v rámci značky se stala prvním uhlíkově neutrálním výrobním závodem.

Vrchlabský závod Škoda Auto se řadí mezi nejvyspělejší podniky v České republice Radikální přeměnu vrchlabské pobočky na supermoderní závod pro výrobu komponentů zahájila automobilka Škoda Auto v roce 2011 a dnes je tento provoz jedním z nejpokročilejších výrobních podniků v zemi. Automatické převodovky DQ200 s přímým řazením se zde vyrábějí od října 2012. Necelá polovina z nich se dodává do modelů značky Škoda, větší část se s úspěchem využívá ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen. Aby bylo možné silnou poptávku po sedmistupňové automatické převodovce DQ200 uspokojit, vyrábí se 7 dní týdně v režimu 20 směn a roční výrobní kapacita dosahuje až 690 000 převodovek.

Vrchlabská pobočka automobilky je od konce roku 2020 uhlíkově neutrální a v rámci značky se tak stala prvním závodem, který naplňuje důležitý cíl společnosti - udržitelnost výroby. Na tomto klíčovém pilíři Škoda Auto buduje celkovou firemní strategii a ve svém podnikání se zavazuje uhlíkovou stopu průběžně minimalizovat.

K dosažení uhlíkově neutrální výroby napomáhá ve Vrchlabí řada opatření: optimální energetickou účinnost zajišťuje vyspělé strojní vybavení, dopravní zařízení jsou napájena z moderních lithium-iontových akumulátorů a různé procesy včetně jednotlivých výrobních kroků jsou vysoce digitalizovány a navrženy pro technologie Průmyslu 4.0. Příkladem je autonomní přeprava dílů mezi obráběcími stroji CNC a metrologickým střediskem. Dalším je pak robot typu „pick-and-place“ pro manipulaci s kovanou hřídelí převodovky pro její další zpracování. Tento chytrý manipulační systém, který společnost vyvinula interně, vyhodnocuje pomocí algoritmů záběry z 3D kamer a na jejich základě řídí uchopovací pohyby robota.

Přeměna českého automobilového sektoru v centrum elektromobility V souladu s uplatňováním strategie Next Level Škoda Strategy 2030 bude do roku 2030 výroba elektromobilů či

jejich komponentů zavedena ve všech třech českých závodech společnosti Škoda Auto: v Mladé Boleslavi, Kvasinách i Vrchlabí. Ve spolupráci s koncernem Volkswagen a s partnery z oblasti státní správy i průmyslu chce Škoda Auto dále posilovat domácí automobilové odvětví a Českou republiku proměnit v centrum elektromobility. Důležitým milníkem na této cestě je spuštění výroby bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB, mezi které se vedle modelu Škoda Enyaq řadí i další koncernové elektromobily. Výroba byla zahájena v květnu roku 2022 v hlavním závodě v Mladé Boleslavi.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňuje emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Od zahájení výroby převodovek ve Vrchlabí v roce 2012 vyrobila automobilka Škoda Auto už pětimiliontá sedmistupňovou automatickou převodovku DQ200 s přímým řazením. O dvouspojkové převodovky z vrchlabského závodu je velký zájem - používají se nejen ve vozech této české automobilky, ale i v modelech ostatních značek koncernu Volkswagen. Do výroby převodovek automobilka důsledně zapojuje nejnovější technologie z oblasti Průmyslu 4.0.

Rád bych celému týmu k tomuto výjimečnému výsledku poblahopřál. Pětimiliontá převodovka DQ200 představuje obdivuhodný milník, který svědčí o naší technické zdatnosti a potvrzuje, jaký význam má výroba komponentů ve společnosti Škoda Auto pro celý koncern. Důvod je zřejmý: Naše vrchlabská pobočka do výroby důsledně zapojuje technologie Průmyslu 4.0 a v rámci značky se stala prvním uhlíkově neutrálním výrobním závodem.

Vrchlabský závod Škoda Auto se řadí mezi nejvyspělejší podniky v České republice Radikální přeměnu vrchlabské pobočky na supermoderní závod pro výrobu komponentů zahájila automobilka Škoda Auto v roce 2011 a dnes je tento provoz jedním z nejpokročilejších výrobních podniků v zemi. Automatické převodovky DQ200 s přímým řazením se zde vyrábějí od října 2012. Necelá polovina z nich se dodává do modelů značky Škoda, větší část se s úspěchem využívá ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen. Aby bylo možné silnou poptávku po sedmistupňové automatické převodovce DQ200 uspokojit, vyrábí se 7 dní týdně v režimu 20 směn a roční výrobní kapacita dosahuje až 690 000 převodovek.

Vrchlabská pobočka automobilky je od konce roku 2020 uhlíkově neutrální a v rámci značky se tak stala prvním závodem, který naplňuje důležitý cíl společnosti - udržitelnost výroby. Na tomto klíčovém pilíři Škoda Auto buduje celkovou firemní strategii a ve svém podnikání se zavazuje uhlíkovou stopu průběžně minimalizovat.

K dosažení uhlíkově neutrální výroby napomáhá ve Vrchlabí řada opatření: optimální energetickou účinnost zajišťuje vyspělé strojní vybavení, dopravní zařízení jsou napájena z moderních lithium-iontových akumulátorů a různé procesy včetně jednotlivých výrobních kroků jsou vysoce

digitalizovány a navrženy pro technologie Průmyslu 4.0. Příkladem je autonomní přeprava dílů mezi obráběcími stroji CNC a metrologickým střediskem. Dalším je pak robot typu „pick-and-place“ pro manipulaci s kovanou hřídelí převodovky pro její další zpracování. Tento chytrý manipulační systém, který společnost vyvinula interně, vyhodnocuje pomocí algoritmů záběry z 3D kamer a na jejich základě řídí uchopovací pohyby robota.

Přeměna českého automobilového sektoru v centrum elektromobility V souladu s uplatňováním strategie Next Level Škoda Strategy 2030 bude do roku 2030 výroba elektromobilů či jejich komponentů zavedena ve všech třech českých závodech společnosti Škoda Auto: v Mladé Boleslavi, Kvasinách i Vrchlabí. Ve spolupráci s koncernem Volkswagen a s partnery z oblasti státní správy i průmyslu chce Škoda Auto dále posilovat domácí automobilové odvětví a Českou republiku proměnit v centrum elektromobility. Důležitým milníkem na této cestě je spuštění výroby bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB, mezi které se vedle modelu Škoda Enyaq řadí i další koncernové elektromobily. Výroba byla zahájena v květnu roku 2022 v hlavním závodě v Mladé Boleslavi.

Vrchlabský závod Škoda Auto se řadí mezi nejvyspělejší podniky v České republice Radikální přeměnu vrchlabské pobočky na supermoderní závod pro výrobu komponentů zahájila automobilka Škoda Auto v roce 2011 a dnes je tento provoz jedním z nejpokročilejších výrobních podniků v zemi. Automatické převodovky DQ200 s přímým řazením se zde vyrábějí od října 2012. Necelá polovina z nich se dodává do modelů značky Škoda, větší část se s úspěchem využívá ve vozech dalších značek koncernu Volkswagen. Aby bylo možné silnou poptávku po sedmistupňové automatické převodovce DQ200 uspokojit, vyrábí se 7 dní týdně v režimu 20 směn a roční výrobní kapacita dosahuje až 690 000 převodovek.

Vrchlabský závod Škoda Auto se řadí mezi nejvyspělejší podniky v České republice

Vrchlabská pobočka automobilky je od konce roku 2020 uhlíkově neutrální a v rámci značky se tak stala prvním závodem, který naplňuje důležitý cíl společnosti - udržitelnost výroby. Na tomto klíčovém pilíři Škoda Auto buduje celkovou firemní strategii a ve svém podnikání se zavazuje uhlíkovou stopu průběžně minimalizovat.

K dosažení uhlíkově neutrální výroby napomáhá ve Vrchlabí řada opatření: optimální energetickou účinnost zajišťuje vyspělé strojní vybavení, dopravní zařízení jsou napájena z moderních lithium-iontových akumulátorů a různé procesy včetně jednotlivých výrobních kroků jsou vysoce digitalizovány a navrženy pro technologie Průmyslu 4.0. Příkladem je autonomní přeprava dílů mezi obráběcími stroji CNC a metrologickým střediskem. Dalším je pak robot typu „pick-and-place“ pro manipulaci s kovanou hřídelí převodovky pro její další zpracování. Tento chytrý manipulační systém, který společnost vyvinula interně, vyhodnocuje pomocí algoritmů záběry z 3D kamer a na jejich základě řídí uchopovací pohyby robota.

Přeměna českého automobilového sektoru v centrum elektromobility V souladu s uplatňováním strategie Next Level Škoda Strategy 2030 bude do roku 2030 výroba elektromobilů či jejich komponentů zavedena ve všech třech českých závodech společnosti Škoda Auto: v Mladé Boleslavi, Kvasinách i Vrchlabí. Ve spolupráci s koncernem Volkswagen a s partnery z oblasti státní správy i průmyslu chce Škoda Auto dále posilovat domácí automobilové odvětví a Českou republiku proměnit v centrum elektromobility. Důležitým milníkem na této cestě je spuštění výroby bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB, mezi které se vedle modelu Škoda Enyaq řadí i další koncernové elektromobily. Výroba byla zahájena v květnu roku 2022 v hlavním závodě v Mladé Boleslavi.

Přeměna českého automobilového sektoru v centrum elektromobility plně elektrické vozy na platformě MEB

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-10-03-vrchlabsky-zavod-skoda-auto-vyrobil-petimiliontou-automatickou-prevodovku-dq200>