

Šéf armády v Rakovníku: Logistiku vnímám jako prioritní úkol v modernizaci

7.9.2023 - Markéta Neradová | Armáda ČR

Obdobné jednotky, které mají poskytovat takzvanou podporu hostitelskou zemí, jsou v Evropě pouze v Německu, Nizozemsku, Norsku a právě České republice.

Prapor vznikl 1. ledna 2020 a v současné době čítá necelých tři sta vojáků. Plných operačních schopností s dvojnásobnými počty by měl útvar dosáhnout v roce 2025. Jeho vzrůstající význam právě v dnešní době vyzdvihl také náčelník Generálního štábu: „Bez pružné logistiky se neobejdeme. V případě válečného konfliktu bude Česká republika hrát významnou roli hostitelské země Aliance. Logistiku tak vnímám jako prioritní úkol v modernizaci armády,” zhodnotil generálporučík Karel Řehka.

Pokud by o to byla Česká republika požádána, dokázali by se rakovničtí vojáci postarat naráz až o stovky vojáků a desítky vozidel koaličních partnerů z NATO, EU či OSN. V praxi by se jednalo o doprovod na místo, ubytování, doplnění pohonných hmot, poskytnutí možností oprav techniky, zajištění lékařské péče, stravy a mnoho dalšího.

„Největší počet vojáků, který jsme doposud zabezpečovali, byly tři stovky a 150 kusů vozidel najednou během letošního cvičení v Německu,” říká velitel praporu podplukovník Tomáš Gubáš a připomíná, že Rakovník má odpovědnost za zabezpečení míst podpory nejen na území ČR, ale i mimo něj.

Doma je jejich dosavadním největším počinem výstavba stanového tábora v Rančířově pro vojáky americké armády, kteří se vloni přes naši republiku přesouvali kvůli cvičení Saber Strike. Výstavba jim tehdy zabrala pouhé čtyři dny. Na ploše 10 tisíc metrů čtverečních vyrostlo celkem 38 stanů s ubytovací kapacitou až 400 vojáků, jídelní stany, hygienické zázemí, polní ošetřovna, stany pro izolaci, rozlehlé parkoviště a místo pro doplnění pohonných hmot.

Běžná i speciální technika

Hosté si během návštěvy mj. prohlédli jak běžnou techniku, s níž rakovničtí denně pracují, tak tu specializovanou. Místní vojáci nedávno obdrželi tahač Scania R660 A6x4 s nízkopodlažním návěsem pro přepravu kolové či pásové techniky, další dva kusy by měli dostat ještě do konce roku. Ukázku doplnil Multilift Tatra T-815-7-MSH, kterých mají několik desítek a jsou kompatibilní s kontejnery ISO 1C, jež standardně používají státy NATO. Ze specializované techniky tu mají například překladač kontejnerů T-815 Steelbro nebo automobilní jeřáb AD-20 pro stavební a montážní práce i v těžkém terénu.

V areálu byla k vidění rovněž ubytovna, která prochází rekonstrukcí. Prapor podpory nasaditelných sil je členěn na pět rot, obvaziště a prvek posádkové podpory. Celkem by zde mělo pracovat více než šest stovek vojenských profesionálů a civilních zaměstnanců. V nejbližší době útvar čeká cvičení s 15. ženijním plukem a německým 163. RSOM Bataillon, pokračovat bude proces modernizace vozového parku techniky i nábor nových vojáků.

„Je dobře, že je logistika prioritou a do rakovnického útvaru se investuje. Podpora hostitelskou zemí je klíčovou schopností, kterou spojencům poskytujeme už nyní a v budoucnu budeme poskytovat ještě intenzivněji,” sdělil první náměstek ministryně obrany František Šulc.

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/sef-armady-v-rakovniku:-logistiku-vnimam-jako-prioritni-ukol-v-modernizaci-246156>