

Opotřebované tlumiče znamenají nebezpečí, pomáhají kontroly v servisu

31.8.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

Chvění volantu a neobvyklé praskání, které při jízdě vyvolává obavy. Opotřebované tlumiče v autě jsou pro řidiče nejen nepříjemnou, ale také nebezpečnou záležitostí. Součástí, která se stará o rovnoměrné tlumení kmitů pružin a dobrou přilnavost kol k vozovce, se věnuje šestý díl seriálu Problémy s... Jednatel společnosti Quick Stop Car Marek Zukal v článku prozradí, jak o tlumiče pečovat a jak včas rozpoznat jejich špatný stav.

Tlumičům vděčí řidiči automobilů za snadné ovládání vozu, pohodlnou jízdu i účinné brždění. Čtyři kusy nezbytné součástky jsou umístěny mezi nápravou auta a karoserií. *„Jsou velmi důležité pro fungování každého vozidla. Většina řidičů se o tlumiče stará až ve chvíli, kdy se při jízdě objeví problém. Přitom by měli dbát na kontroly v servisu. První je potřeba provést po 80 000 ujetých kilometrech. A poté znovu po každých dalších 20 000 kilometrech,“* vysvětluje **Marek Zukal**.

Trvanlivost tlumičů není věčná a k jejich opotřebování dochází při každodenním provozu. Nejen při zanedbání preventivní kontroly se na autě mohou objevit problémy naznačující špatnou kondici autodílu. Obtíží si řidiči všimnou například při jízdě zatáčkami. Auto s opotřebovanými tlumiči se naklání do stran a ztrácí stabilitu. V takovou chvíli se vozidlo stává velmi nebezpečným, a je potřeba s ním neprodleně zamířit do servisu.

K riskantním situacím dochází také při brždění. Při šlápnutí na brzdu se v autě se špatnými tlumiči automaticky spustí ABS. S opotřebením se navíc nebezpečně prodlužuje brzdná dráha vozidla. *„Varováním před špatnými tlumiči bývá také praskání, které je znatelné při jízdě přes retardéry. Na nevhodnou kondici tlumičů upozorní také chvění volantu,“* říká Zukal ze společnosti Quick Stop Car, která řidičům nabízí kompletní servis automobilů a dodávek.

Prevencí je šetrná jízda

Výměna a servis tlumičů jednou potká každého majitele auta. Správnou péčí o součástky se však dá rychlému opotřebení předejít. Nejúčinnější metodou je šetrná jízda, při níž se řidič vyhne výmolům, nerovným cestám a prudkému zrychlování. *„Životnost tlumičů se liší auto od auta a pohybuje se v jednotkách let. Součástky se totiž vyrábí pro konkrétní značku a typ vozidla. Obecně můžu říct, že déle vydrží tlumiče řidičům, kteří s vozidlem jezdí méně často, opatrněji a po kvalitních vozovkách,“* uvádí Martin Zukal.

Jestli je s tlumiči něco v nepořádku, zjistí mechanici pomocí speciálního testovacího zařízení. Měření v servisu odhalí účinnost jednotlivých součástek na obou nápravách. Pokud se opotřebení potvrdí, nemusí majitelé aut zoufat. Výměna autodílu není v rukou profesionálů nic složitého. Mechanici mění tlumiče v páru podle toho, jestli došlo k opotřebování na přední nebo zadní nápravě automobilu.

Výměnu tlumičů v domácím prostředí majitel společnosti Quick Stop Car nedoporučuje. *„Při špatné manipulaci nebo kvůli nevhodně zvoleným nástrojům může dojít k poškození dílů. Výjimkou není ani zanedbávání kontroly geometrie, která je po výměně tlumičů nezbytná,“* uzavírá Zukal s tím, že pokud si majitel vozu nechá vyměnit destičky u odborníků, půjde o nižší jednotky tisíc. Při neodborné manipulaci může následná oprava vyšplhat až do desítek tisíc korun.

<https://www.dychame.cz/opotrebovane-tlumice-znamenaji-nebezpeci-pomahaji-kontroly-v%E2%80%A>

[Fservisu](#)