

# DPP zdvojnásobí kapacitu nástupiště tramvajové zastávky Biskupcova

18.8.2023 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

**Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) začne od této soboty 19. srpna 2023 od cca 6:00 s rozšiřováním nástupiště tramvajové zastávky Biskupcova ve směru na Ohradu.**

Stavební práce potrvají deset dnů do pondělí 28. srpna 2023 do zhruba 18:00. Proto bude po celou dobu stavby pro veškerou automobilovou dopravu v krátkém úseku mezi Jeseniovou a Biskupcovou uzavřena ulice Jana Želivského. Objízdná trasa bude vedena po lokálních komunikacích. Provoz MHD zůstane během stavby zachován beze změny. Díky rozšíření doposud velmi úzkého a zcela nevyhovujícího nástupiště se podstatně zvýší jeho kapacita, ale také bezpečnost cestujících, zrychlí se jejich odbavení a komfort při vyčkávání na spoj. Počet jízdních pruhů pro automobily se v místě rozšíření zastávky sníží ze dvou na jeden.

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) začne od této soboty 19. srpna 2023 od cca 6:00 s rozšiřováním nástupiště tramvajové zastávky Biskupcova ve směru na Ohradu. Stavební práce potrvají deset dnů do pondělí 28. srpna 2023 do zhruba 18:00. Proto bude po celou dobu stavby pro veškerou automobilovou dopravu v krátkém úseku mezi Jeseniovou a Biskupcovou uzavřena ulice Jana Želivského. Objízdná trasa bude vedena po lokálních komunikacích. Provoz MHD zůstane během stavby zachován beze změny. Díky rozšíření doposud velmi úzkého a zcela nevyhovujícího nástupiště se podstatně zvýší jeho kapacita, ale také bezpečnost cestujících, zrychlí se jejich odbavení a komfort při vyčkávání na spoj. Počet jízdních pruhů pro automobily se v místě rozšíření zastávky sníží ze dvou na jeden.

*„Vyhovíme dlouhodobým žádostem občanů Prahy 3 zvýšit bezpečnost chodců i dětí, kteří se denně v okolí zastávky Biskupcova pohybují. Naší prioritou je moderní, komfortní, rychlá, a především bezpečná MHD. K tomu patří i rozšiřování tramvajových ostrůvků tam, kde jejich kapacita přestává stačit a kde to dává smysl. Úprava zastávky Biskupcova přispěje ke zvýšení celkového komfortu a bezpečnosti této lokality v rámci rozvoje města krátkých vzdáleností. Nástupiště ve směru na Ohradu nyní rozšíříme ze stávající šířky 1,65 metru na zhruba 3,9 metru,“ říká **Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP** a dodává: „S ohledem na dlouhodobé nebezpečí, které tady doslova číhá za každým rohem, není s úpravami na co čekat. Avšak v tuto chvíli jde o dočasné řešení na vyzkoušenou. Pokud se osvědčí, stejnou úpravu provedeme také v opačném směru a definitivní řešení pak během rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Jana Želivského, kterou DPP plánuje ve střednědobém horizontu.“*

*„O rozšíření tramvajového nástupiště v zastávce Biskupcova jsme hodně stáli. Důvodem je hlavně zvýšení bezpečnosti. Zejména v ranních hodinách, kdy do místní školy proudí davy dětí, tu často dochází k míjení se s tramvají nebo autem skutečně natěsno. Zúžením této komunikace tedy ochráníme chodce, děti především, aniž by došlo k výraznému omezení automobilové dopravy. Lidé čekající na tramvaj se pak bezesporu budou cítit komfortněji na širší platformě, která je více oddělena od okolního provozu. Věřím, že jde o kompromis, který se ve městě obvykle obtížně hledá, avšak který je přijatelný pro všechny,“ dodává **Michal Vronský, starosta městské části Praha 3**.*

*„Okolí zastávek Biskupcova dlouhá léta vykazuje vysoký počet nehod s chodci, zastávky jsou úzké a často přeplněné. Po letech váhání kvůli obavám z omezení automobilové dopravy se konečně našla odvaha k logickému a správnému řešení – nečekat dál a dál na vzdálenou kompletní rekonstrukci ulice nebo dostavbu městského okruhu a rozšířit zastávku neprodleně již vyzkoušeným, nestavebním*

řešením. Městská část Praha 3, místní obyvatelé a cestující už po tom dlouho volají. Komfort pro cestující dozná obrovského zlepšení,” doplňuje **Ondřej Rut, místostarosta městské části Praha 3**.

*„Rozšířené nástupiště ve směru na Ohradu vydláždíme pražskou mozaikou, vyměníme zábradlí a osadíme nový přenosný přístřešek s bočnicemi. Navazujeme zde na akci Pražské plynárenské. Rozšíření zastávky jsme se snažili naplánovat ještě do konce letních prázdnin a uděláme maximum, abychom jej dokončili v dřívějším termínu. S přípravnými pracemi, jako je odstraňování stávajícího zábradlí a přístřešku, začneme už zítra odpoledne, bez dopadu na provoz MHD a individuální automobilovou dopravu. Od sobotního rána se stavba už rozjede naplno, proto budeme muset pro automobilový provoz uzavřít ulici Jana Želivského v úseku mezi Jeseniovou a Biskupcovou ulicí,” uzavírá **Jan Šurovský, člen představenstva a technický ředitel DPP - Povrch**.*

Paralelně s úpravou tramvajového nástupiště v zastávce Biskupcova ve směru na Ohradu probíhají v ulici Jana Želivského práce Pražské vodohospodářské společnosti (PVS), kvůli kterým je pro veškerou automobilovou dopravu uzavřen směr od Ohrady, tj. od křižovatky ulic Jana Želivského s Koněvovou po křižovatku s Olšanskou. Po dobu prací na rozšiřování tramvajové zastávky Biskupcova bude pro veškerou automobilovou dopravu uzavřena ulice Jana Želivského také v opačném směru, tj. na Ohradu, ale pouze v úseku mezi křižovatkami s Jeseniovou a Biskupcovou ulicí.

Objízdna trasa pro veškerou automobilovou dopravu ve směru od Želivského na Ohradu je během stavby DPP vedena z ulice Jana Želivského přes Olšanskou, Prokopovu a Rokycanovu ulici na Koněvovu. Pouze pro místní obyvatele je možná také objízdna trasa z ulice Jana Želivského přes ulice Jeseniovu a Na Vápence na Koněvovu ulici.

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_2286-dpp-zdvojnaso-bi-kapacitu-nastupiste-tramvajove-zastavky-biskupcova](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2286-dpp-zdvojnaso-bi-kapacitu-nastupiste-tramvajove-zastavky-biskupcova)