

Na modernizovanou trať v centru Ostravy se vracejí tramvaje

16.8.2023 - | Dopravní podnik Ostrava

V průběhu provádění stavebních prací byl v červenci a částečně v srpnu zcela přerušen tramvajový provoz, který byl nahrazen autobusy. Výluka znepřístupnila i jednu ze dvou tramvajových vozoven, vozovnu tramvají Moravská Ostrava.

„Nová trať přinese cestujícím dlouhodobě klidnější jízdu tramvají a zvýšení bezpečnosti na zastávce Důl Jindřich. V úseku došlo i k výměně výhybky, která je unikátní svou konstrukcí nejen na Ostravsku, ale i v republice. Zajistí hladší průběh jízdy vozů a snížení vibrací v okolí křižovatky,“ říká generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

Jan Dohnal, primátor města Ostravy uvádí: „V rámci plánované modernizace jsme kladli důraz i na zvýšení bezpečnosti. Na zastávce Důl Jindřich došlo k obnově nástupní hrany a doplnění výstražných světel na nástupišti, která upozorní cestující a chodce na blížící se tramvaj. Těší nás, že modernizace proběhla bez problémů a že se dokonce podaří ukončit silniční uzavěru dříve oproti původnímu plánu, tak aby se silniční provoz obnovil spolu s ukončením výluky.“

Náměstek primátora pro dopravu Břetislav Riger doplňuje: „Jak bylo avizováno, společně s modernizací proběhla také výměna veřejného osvětlení. Jsem rád, že se vše podařilo úspěšně zkoordinovat a uskutečnit. Cena za změnu kolejového svršku na modernější pevnou jízdní dráhu v délce téměř 600 metrů dvukolejně, novou výhybku, vylepšené nástupní hrany zastávky Důl Jindřich a nové trolejové vedení na nových stožárech vyšla na téměř 69 milionů korun bez DPH.“

Jedná se o další z řady investic DPO do moderní infrastruktury. Část bude pravděpodobně dotována díky Operačnímu programu Doprava 2021-2027.

<https://www.dpo.cz/pro-cestujici/aktuality/novinky/7524-na-modernizovanou-trat-se-vraceji-tramvaje.html>