

Ve flotile společnosti Akiem bude již 100 Vectronů díky nové objednávce patnácti lokomotiv

1.8.2023 - | Siemens

Celosvětový trend přesunu osobní i nákladní dopravy ze silnic a dálnic na energeticky, klimaticky a environmentálně příznivější bezemisní železnici vytrvale pokračuje.

Pro zvládnutí dopravních úloh jsou systematicky budovány nové železnice a je programově zvyšována kvalita i kapacita vozidlového parku. Vysoce výkonné univerzální interoperabilní elektrické lokomotivy Siemens Vectron jsou výrazným aktérem v tomto dění.

Evropská leasingová společnost v oblasti kolejových vozidel, Akiem, si u Siemens Mobility objednala dalších 15 lokomotiv Vectron AC a Vectron MS. Tato objednávka byla učiněna na základě rámcové smlouvy na nákup lokomotiv, která byla podepsána v prosinci 2021. Nově objednané lokomotivy budou dodány v letech 2025 až 2027. Společnost Akiem už objednala 20 lokomotiv Vectron v prosinci 2021 a 65 lokomotiv Vectron loni v srpnu. S těmito dalšími 15 lokomotivami to bude rovných sto lokomotiv Vectron ve flotile společnosti Akiem.

„Těší nás, že se společnost Akiem rozhodla pro další objednávku z rámcové smlouvy a že jsme i nadále jejím důvěryhodným partnerem. Lokomotivy Vectron ve vozovém parku společnosti Akiem významně přispívají k dopravním výkonům společnosti v přeshraniční, evropské nákladní a osobní dopravě,“ uvedl Albrecht Neumann, generální ředitel pro kolejová vozidla globální společnosti Siemens Mobility.

„Jsme rádi, že můžeme rozšířit náš vozový park o 15 lokomotiv Vectron a pokračovat v tomto úspěšném obchodním vztahu se společností Siemens,“ řekl Fabien Rochefort, generální ředitel společnosti Akiem. *„Těšíme se na to, že budeme moci nabídnout provozovatelům osobní a nákladní dopravy v Evropě vozový park, který potřebují pro svůj udržitelný a spolehlivý provoz. S flotilou 100 Vectronů jsme schopni uspokojit potřeby provozovatelů nákladní a osobní dopravy v 11 zemích a podpoříme udržitelnou železniční dopravu v Evropě.“*

Objednané lokomotivy mají maximální výkon 6,4 megawattů. Mohou být dodány pro nejvyšší provozní rychlost 160 nebo 200 km/h a mohou být využity v přeshraniční nákladní dopravě i pro rychlou osobní dopravu v řadě evropských zemí.

<https://www.siemenspress.cz/ve-flotile-spolecnosti-akiem-bude-jiz-100-vectronu-diky-nove-objednavce-patnacti-lokomotiv>