

Zápach z klimatizace eliminuje řidič sám, netěsnost se musí řešit v servisech

31.7.2023 - Petr Lesensky | Dýcháme

Dříve součást nadstandardního vybavení automobilu, v dnešní době již nedílná součást, bez které si řidič nedokáže své cesty ani představit.

Pátý díl seriálu **Problémy s...** se bude věnovat klimatizaci. Komponentu, který je v současnosti již nepostradatelný, a to jak v parných letních měsících, kdy dokáže cestování výrazně zpříjemnit nižší teplotou, než je mimo vůz, ale také v zimě, protože díky ní nejsou problémem například zamlžená okna. Jednatel společnosti Quick Stop Car Marek Zukal v článku přiblíží, kdy si může majitel vozu při potížích vystačit sám, v jakých případech je nutné navštívit servis a proč při poruše klimatizace zapáchají.

Dnes je již prakticky nepředstavitelné, že ještě před pár lety byla klimatizace v osobních automobilech spíše luxusem pro majetnější majitele. „*V současnosti automobil bez klimatizace už prakticky ani neprodáte. Stala se z ní naprostota nepostradatelná součást všech vozů, která je ale často i nenáviděná kvůli své poruchovosti,*“ upozorňuje **Marek Zukal** ze společnosti Quick Stop Car, jejímž cílem je rychlé vybudování čtyř set plně vybavených, energeticky soběstačných servisních jednotek a pneuservisů u čerpacích stanic pohonných hmot v České republice.

Právě poruchy spojené s klimatizacemi bývají obzvláště nepříjemné. A to především pro váš nos. Jedním z nejčastějších projevů porouchané klimatizace je totiž silný zápach. „*Jestliže pustíte klimatizaci a prakticky okamžitě ucítíte někdy až nesnesitelný zápach, jsou dvě příčiny, které za to mohou. Bud' máte ucpaný odtok pro kondenzát, nebo je zanesený kabinový filtr,*“ říká Zukal s tím, že oba tyto problémy dokáže vyřešit šikovný řidič svépomocí.

„*Manipulace s odtokem nepatří mezi nejpříjemnější činnosti, které můžete na svém voze provádět, ale určitě kvůli ní nemusíte navštěvovat autoservis. To platí i pro výměnu kabinového filtru. Na něm se zachycují plísň, bakterie, pyl, saze a další nečistoty a měl by se měnit buď každý rok nebo po patnácti tisících najetých kilometrech,*“ radí Zukal.

S netěsnící klimatizací do servisu

Zatímco když klimatizace zapáchá, zvládne řidič tyto problémy vyřešit sám, pokud klimatizace netěsní, je prakticky nutné navštívit odborníky v autoservisech. „*Netěsnící klimatizaci poznáte tak, že klimatizace chladí výrazně méně, než na kolik je nastavena. Plnění takové klimatizace pak nedává žádný smysl a vy musíte najít původ této poruchy. Může jít o přirozené nebo mechanické opotřebení, a to buď potrubí nebo kondenzátoru. Problém může nastat také u kompresoru, jenž může být zablokován. V každém případě, pokud vám klimatizace netěsní, je prakticky nutností navštívit servis,*“ dodává Zukal.

Podle majitele společnosti Quick Stop Car se ale problémům s klimatizací dá docela dobře a levně předcházet. Cena za vyčištění systému klimatizace a případného doplnění chladicího média vyjde majitele vozu zhruba na tisíc korun. Preventivní kontrola těsnosti stojí zhruba polovinu. „*A kabinové filtry vychází na necelých dvě stě korun. Když takto zkонтrolujete klimatizaci ob rok, nebude vás to stát ani dva tisíce. V porovnání s výdaji, které budete muset vynaložit v případě poruchy nebo dokonce výměny celé klimatizace, jde o opravdu zanedbatelnou částku,*“ uzavírá Zukal.

<http://www.dychame.cz/zapach-z%E2%80%AFklimatizace-eliminuje-ridic-sam-netesnost-se-musi-resit-v-servisech>