

Nejrychlejší čas při závodech Iron Engineer měl personalista z Bechyně

29.6.2023 - Zuzana Králová | Armáda ČR

„V roce 2013 jsme společně s majorem Edou Zíkou s tímto závodem začínali. Jsem moc rád, že tradice stále pokračuje a že je o něj takový zájem. Hlavně kvituji účast příslušníků integrovaného záchranného systému a kolegů ze Slovenska,“ sdělil brigádní generál Robert Bielený, nyní ředitel sekce logistiky MO. Ve srovnání s první ročníkem přibýlo na trati několik nových překážek. „Hlavně se jedná o prostor EOD polygonu. Nově jsou zde rozmístěné různé skruže a několik malých po sobě jdoucích bariér ze silničních panelů, které je nutné zdolat. To dříve nebylo. Organizátoři navíc přidali i další vysoké bariéry na přelézání. Hned ta první, a v každém ročníku již tradiční, bývalá žhavíci zeď, je hodně náročná.“

Překážky jsou převážně přírodního charakteru a v mnohém odpovídají vybavení vojenských cvičišť. „Největší záležitostí Iron Engineer je to, že účastníci musí celý závod absolvovat v mokřím oblečení a obuvi, u vojáků jsou to maskáče a kanady. Hned na začátku je proženeme dekontaminačními sprchami, aby se namočili, a pak mohli vběhnout do hořících balíků slámy,“ popsal jednu neobvyklou záležitost závodu hlavní organizátor a náčelník tělovýchovy 15. ženijního pluku kapitán Tomáš Funfálek.

Počasí závodníkům letos hodně přálo. Teploty kolem 13 stupňů a málo vody ušetřilo všem hodně sil. „Já jsem běžel téměř všechny ročníky a letos jsem se cítil nejlépe. Navíc jsem před tím den nejedl, abych byl lehčí. Musím říct, že to bylo při přelézání bariér celkem znát,“ přiblížil svoje pocity hned po závodech zástupce náčelníka štábu 15. ženijního pluku podplukovník Martin Štencl.

Nejrychlejší čas 55:21 nakonec zaběhl nadrotmistr Vladislav Joska z personálního oddělení 15. pluku, který se závodu zúčastnil už počtvrté: „Dnes se mi od začátku běželo parádně a myslím si, že jsem si dobře rozvrhl síly a hned od začátku nenapálil příliš tempo. Jsem rád, že to nakonec vyšlo.“ Jak sám dodal, nejtěžší pro něj je kombinace voda a bahno. „Při plavání vás všechno táhne ke dnu. Nemohl jsem ani plavat kraula, protože jsem měl moc těžké rukávy. Když se pak po vynoření máte rozběhnout s 5 kily bláta a vody navíc, to je podle mě to nejhorší.“

První místo mezi ženami získala nadporučice Kateřina Albrecht-Linhartová také z Bechyně. V družstvech mužů to byl tým z Přáslavic (nadrotmistr Josef Zlámal, poručík Luděk Šálek a desátník Tomáš Heinz), v družstvech žen získala první místo trojice z Tábora (poručice Dominika Kleisová, desátnice Natálie Dušková a desátnice Kristýna Autratová). Zlato ve smíšených družstvech vybojoval tým z Velitelství teritoriálních sil v Táboře (kapitánka Martina Němcová, nadrotmistr Bohumil Samec a nadrotmistr Michal Korábík).

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/nejrychlejsi-cas-pri-zavodech-iron-engineer-mel-personalista-z-bechyne-245081>