

Další účast v soutěži 1000 mil československých a opět úspěch

22.6.2023 - Ladislav Hrabec | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Novodobá tradice soutěže historických automobilů „1000 mil československých“ na trati z Prahy do Bratislavy a zpět se začala znovu psát od roku 2015 a ani rok 2023 nemohl být výjimkou.

Letošního ročníku, konaného ve dnech **14. - 17. června 2023**, se napříč kategoriemi účastnilo celkem **116 posádek**.

Stejně jako v minulosti nad akcí převzala záštitu řada osobností a státních institucí, ze kterých jmenujme alespoň Ministerstvo kultury ČR (zastoupené p. M. Baxou), Ministerstvo dopravy ČR (zastoupené p. M. Kupkou), městskou část Bratislava-Staré Město (zastoupenou p. M. Vagačem). Nicméně tu správnou vážnost celému podniku dodala **záštita prezidentky Slovenské republiky paní Zuzany Čaputové a prezidenta České republiky pana Petra Pavla**, kteří tak symbolicky navázali na první ročníky soutěže v letech 1933 až 1935, konané pod záštitou prezidenta T. G. Masaryka.

Soutěž byla již tradičně zahájena ve středu technickou a organizační přejímkou vozidel v Praze, konkrétně před a v budově Autoklubu České republiky v Opletalově ulici, kde startovala také první čtvrtetní etapa s cílem v Bratislavě. Potřebné kilometry, resp. míle, pak posádky najely v pátek v okolí Bratislavy (Dlhá, Pezinská Baba, Stupaba, hrad Devín), když itinerář II. etapy čítal 16 stran (z celkových 97). Závěrečná sobotní etapa pak zavedla účastníky k cíli zpět do Prahy před budovu Národního technického muzea.

A jak si vedlo námi sledované želízko v ohni, tedy posádka kolegy a mentora **Restaurátorské dílny na Katedře konstruování, FS, VŠB-TUO Lukáše Kudrny** s manželkou a navigátorkou **Hankou** ve vozidle **JAWA 600 Minor Roadster** z roku 1939? Když do soutěže startujete díky výsledkům z let 2021 a 2022 se **startovním číslem 1**, nemůžete přijmout známé olympijské heslo Pierra de Coubertina „**Není důležité zvítězit, ale zúčastnit se**“ už jen z toho důvodu, že **1000 mil československých** přece není olympiáda. Tak proč se nepostavit na start rovnou s heslem „**Když už jsem tady, tak vyhraji**“?

Již výše vzpomínaných 97 stran itineráře dává tušit, že soutěž opět nebyla žádnou procházkou růžovým sadem, zvláště pro vozidla vyrobená před rokem 1939, jak určovala pravidla. Za posádku s číslem 1 lze napsat, že odvážného cíle vyhrát bylo dosaženo minimálně z 50%, kdy cinkla nejen medaile, ale dokonce vozidlo dosáhlo na vítězství ve své třídě do 750 ccm, ale v celkovém pořadí z toho bylo s nadsázkou až 4. místo.

Co tedy říci k účasti kolegy Lukáše s manželkou a vozidla JAWA 600 Minor závěrem? Určitě gratulace, ale také se z pohledu k dalšímu ročníku a umístění v celkovém pořadí přímo nabízí upravená hláška z filmu Postržíny: „**Posádko, musíte se více snažit!**“.

<https://www.vsb.cz/magazin/cs/detail-novinky?reportId=45622>