

Dopravní podnik města Brna naplno rozjíždí bezpečnostní kampaň, dnes v pisárecké vozovně pokřtil „zombie“ tramvaj

31.3.2022 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna dnes představil tramvaj přezdívanou „zombie“, která je symbolem letošní kampaně zaměřené na bezpečnost účastníků provozu ve městě. Tramvaj upozorňuje na nebezpečí střetu s chodci i ostatními řidiči, městem bude kroužit nejméně rok. V rámci kampaně Brnem bezpečně s Dopravním podnikem města Brna bude dopravce komunikovat i další témata, jako jsou nepozornost při přecházení, bezpečný nástup a výstup s kočárky nebo viditelnost na silnicích. Její součástí jsou i výukové programy pro mateřské a základní školy.



„Cílem kampaně Brnem bezpečně s DPMB je upozornit cestující, chodce, řidiče i děti na největší rizika spojená s cestováním po městě, ať už veřejnou dopravou, osobními vozy nebo pěšky. Osobně bych byla moc ráda, abychom se při pohybu městem všichni více soustředili a zamezili tak zbytečným nehodám, úrazům a škodám. Nejhorší jsou ty na lidském zdraví, ale ani hmotné nejsou zanedbatelné. Jen loni se v Brně hmotné škody vzniklé dopravními nehodami vyšplhaly na 111 miliónů korun,“ sdělila **primátorka města Brna Markéta Vaňková**.

Dopravní podnik města Brna má každý den v provozu 550 vozů a dvojnásobný počet řidičů. „Vidíme, co se na ulicích děje. Naše autobusy, tramvaje a trolejbusy loni figurovaly u 715 nehod, u většiny z nich bylo na vině nedání přednosti našemu vozu. Za poslední tři roky skončilo pod koly našich tramvají 43 chodců, a to kvůli nepozornosti. Mobilní telefony a sluchátka tento problém jen umocňují. Cílem naší kampaně je na toto téma upozornit,“ vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**.

„Na území města Brna loni došlo k 2397 nehodám. Zemřelo při nich 6 lidí, 70 vyvázlo s těžkým zraněním, 639 s lehkým zraněním. Tato čísla se v posledních letech nijak dramaticky nemění, jsou úměrná hustotě provozu ve městě. Naším cílem však je, aby se snižovala, proto vítáme iniciativu Dopravního podniku města Brna a velmi rádi se do kampaně zapojíme. Přislíbili jsme zapůjčení vozů a personální zabezpečení na preventivní akce, které dopravní podnik připravuje,“ řekla **koordinátorka prevence Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje Petra Ledabylová.**

Zombie tramvaj, jakožto symbol letošní kampaně, vyjela poprvé do provozu **ve čtvrtek 31. března.** *„Po relativním klidu způsobeném covidem se lidé vracejí do ulic i našich vozů, zpět je silný provoz, ucpané silnice, stoupá nervozita, nepozornost, to vše se podepisuje na množství nehod, ke kterým dochází. Naprostá většina z nich je zbytečná. Chceme apelovat na obyvatele Brna, aby se nechovali jako zombie a do ulic proto vysíláme zombie tramvaj,“* dodal **Havránek.**

Vůz typu Anitra 1810 se speciálním polepem budou cestující vídat nejčastěji **na linkách 2, 5, 7 nebo 6.** Zdobí ho postavičky, které vlivem nepozornosti utrhly po střetu s vozem MHD zranění a rýmovaná hesla, která na příčiny nehod upozorňují. Další nálož informací najdou cestující uvnitř vozu. Z fabionů mohou pod slogany typu **Nebyl jsem vidět. Musím se stydět.** nebo **Jel jsem beze strachu. Zbyla ze mne jen hrst prachu.** čerpat zajímavé statistiky z nehod, jejich příčiny a následky.

Akce kampaně Brnem bezpečně s Dopravním podnikem města Brna

- Křest „zombie“ tramvaje.
- Instalace alkohol testerů do 15 autobusů DPMB.
- Testování kolizních kamer ve 4 autobusech DPMB.
- Rozšíření ponehodové péče o řidiče DPMB.
- Označení míst, kde hrozí riziko střetu chodců s vozy MHD.
- Výukové programy pro mateřské a základní školy.
- Informační videa o bezpečném nástupu a výstupu specifických skupin do vozů MHD.
- Osvěta k tématu reflexních prvků a viditelnosti na silnicích.
- Prezentace záchranné akce na dni otevřených dveří ve vozovně Komín.

Statistiky nehodovosti DPMB, a.s. z rok 2021

- V roce 2021 došlo k 715 nehodám s účastí vozů DPMB, letos k 30. březnu registruje DPMB 187 nehod.
- Více než třetina z nich je způsobena nedáním přednosti v jízdě. Nejčastěji jde o odbočování vlevo, kdy si řidiči osobních a jiných vozů nevšimnou souběžně jedoucí tramvaje a dochází ke střetům.
- K nehodám nejčastěji dochází v ulicích, které jsou frekventované a kudy jezdí tramvajové linky – dlouhodobě to jsou Křenová, Veverí a Palackého třída.
- Polovina havárií se stane v ranní a odpolední špičce, tedy mezi 8. a 11. hodinou a 14. a 17. hodinou.
- Z hlediska měsíců ze statistik vychází nejhůře listopad s 85 nehodami, nejlépe pak překvapivě únor, kdy bylo nehod jen 40.
- Nejhorší dopravní situace podle dispečerů DPMB bývá v pondělky a tomu také odpovídá počet nehod – 140 z celkového počtu se loni stalo právě na začátku pracovního týdne.