Suchou nohou přes řeku. Břehy Labe na Nymbursku spojila nová lávka, vydrží až 200 let

Datum	19.10.2026
Subjekt	Krajský úřad Středočeského kraje
Region	Česká republika - Středočeský kraj
Kategorie	Stavebnictví, Doprava, Kraje

Cyklistům a chodcům začala sloužit nová visutá lávka přes řeku Labe mezi Kostomlaty nad Labem a Hradištkem na Nymbursku. Po téměř padesáti letech od zrušení přívozu je opět možné dostat se zde pohodlně z jednoho břehu na druhý. Zkrátila se díky tomu cesta mezi obcemi a propojily místní i páteřní cyklotrasy. Lávku v případě potřeby mohou využít také složky integrovaného záchranného systému.

„Nová lávka přináší do této části Polabí nejen chybějící spojení mezi oběma břehy Labe, ale také praktický přínos pro každodenní život i mimořádné situace. Usnadní pohyb pěším a cyklistům a díky své šířce umožní také průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Důležité je, že díky kvalitnímu technickému řešení a použitým materiálům jde o investici s dlouhou životností, která bude sloužit mnoha generacím,“ říká hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

Řeku Labe bylo dosud možné překonat nejblíže v Nymburce anebo po proudu řeky v Lysé nad Labem, několikakilometrové zajížďky na kole či zacházky na pěším výletě jsou ale už minulostí. Lávka vznikla přesně na půli cesty mezi oběma městy, v místech, kde do roku 1977 fungoval přívoz. Stává se tak velmi atraktivní zkratkou. *„Její otevření bezpochyby usnadní život všem, kteří se potřebují dostat z Labské stezky na jeden či druhý břeh, anebo chtějí výlet spojit třeba s návštěvou nedalekého Kerska, kde je muzeum a chata spisovatele Bohumila Hrabala. Velmi důležitá je i pro okolní obce, lidé z Hradištka se snadněji dostanou třeba na nádraží v Kostomlatech nad Labem. Velké díky za to patří celému týmu lidí z Odboru veřejné mobility, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje i všem, kteří se na stavbě lávky podíleli. Chtěli jsme zároveň, aby nová lávka byla nejen funkční ale i hezká, což se, jak věřím, podařilo. A je to další kamínek do mozaiky budování sítě cykloinfrastruktury ve Středočeském kraji,“* dodává radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Stavba 174 metrů dlouhé lávky začala loni v červenci, zajímavá je jak její samotná konstrukce, tak i typ použitých materiálů. *„Mostovka je vyrobená z vysokopevnostního betonu nejvyšší kvality, který se použil třeba při nedávné generální rekonstrukci Barrandovského mostu v Praze. Zavěšená je na ocelových lanech z Itálie, která jsou v Evropě také využívána jako součásti kabinových lanovek,“* popisuje Petr Vítek mostní expert ze stavební společnosti HOCHTIEF CZ. *„Díky použitým materiálům se životnost mostovky odhaduje až na 200 let, zatímco ostatní nosné prvky jsou vyměnitelné,“* doplňuje radní Petr Borecký.

Nová spojnice nad řekou nebude sloužit pouze pro pěší a cyklisty, volná šířka 3 metry umožní také průjezd složkám integrovaného záchranného systému. Stavba vyšla na zhruba 127 milionů korun včetně DPH, většinu uznatelných nákladů pokryje dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury, která činí něco málo přes 70 %.

Středočeský kraj pokračuje v Polabí v dalších investicích do cyklistické infrastruktury. Do konce letošního roku skončí rekonstrukce a rozšíření mostu přes řeku v Kostelci nad Labem, pokračuje i stavba čtyřkilometrového úseku Labské stezky mezi Kly a Tuhaní na Mělnicku, která má být hotová před začátkem příštích letních prázdnin. Pokračují také přípravy na propojení mezi Čelákovicemi a Nymburkem i mezi Kolínem a Týncem nad Labem.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/suchou-nohou-pres-reku-brehy-labe-na-nymbursku-spojila-nova-lavka-vydrzi-az-200-let