PIRELLI: A PORTIMÃO SI CHIUDE UNA STAGIONE DA RECORD PER IL GT WORLD CHALLENGE EUROPE

Datum	18.10.2026
Subjekt	Pirelli & C.
Region	Itálie
Kategorie	Automobilový průmysl, Sport

Mercedes-AMG Team GetSpeed vince la 3 Ore conclusiva. Engel e Auer campioni assoluti, insieme a Stolz nell'Endurance Cup; Feller e Buus conquistano la Sprint Cup. Il finale portoghese stabilisce il nuovo primato di presenze per una gara Endurance fuori dalla 24 Ore di Spa.

Con la vittoria di Ralf Aron, Maximilian Götz e Fabian Schiller sulla Mercedes-AMG GT3 EVO numero 17 del Mercedes-AMG Team GetSpeed si è chiusa sul circuito di Portimão la stagione 2026 del GT World Challenge Europe powered by AWS.

Partito dalla seconda posizione, l'equipaggio della squadra tedesca ha conquistato il primo successo di GetSpeed nell'Endurance Cup. Ha preceduto di oltre cinque secondi la Porsche 911 GT3 R EVO numero 80 di Lionspeed GP, affidata a Ricardo Feller, Thomas Preining e Bastian Buus. Terzo posto per un'altra Porsche, la numero 2 di Boutsen VDS condotta da Morris Schuring, Dorian Boccolacci e Alessio Picariello.

La gara, disputata sulla distanza di tre ore e conclusa dopo il tramonto, ha visto le prime dieci vetture racchiuse in pochi secondi durante la fase iniziale. L'orario serale e il drastico abbassamento delle temperature rispetto a venerdì, a causa del vento improvviso, ha reso per i team la sfida ancora più impegnativa e imprevedibile. Tra i protagonisti anche Max Verstappen, al debutto nella serie con Ben Barnicoat e Chris Lulham sulla Mercedes-AMG del Team Verstappen Racing. Salito al volante in ventiquattresima posizione dopo una penalità subita dall'equipaggio, il pilota olandese ha rimontato fino al nono posto finale.

I campioni del 2026
Maro Engel e Lucas Auer hanno conquistato il titolo assoluto piloti del GT World Challenge Europe, assegnato sulla base dei risultati combinati di Sprint ed Endurance Cup. Il titolo è stato confermato alla vigilia della gara di Portimão, dopo l'accoglimento del ricorso di Winward Racing contro la squalifica subita a Misano. I due piloti della Mercedes-AMG hanno completato una stagione di particolare continuità. Questo successo si aggiunge al titolo Endurance già ottenuto insieme a Luca Stolz con la vettura numero 48 del Mercedes-AMG Team Mann-Filter.

La Sprint Cup è stata invece vinta da Ricardo Feller e Bastian Buus. La coppia di Lionspeed GP ha costruito il proprio successo nel corso di una stagione che ha avuto tra i momenti più significativi anche la vittoria nella 24 Ore di Spa. Quella vittoria è arrivata insieme a Thomas Preining, dopo essere partiti dalla pit lane.

Tra le squadre, Team WRT (BMW) ha conquistato il titolo assoluto e quello della Sprint Cup, mentre Winward Racing (Mercedes-AMG) si è aggiudicata la classifica team dell'Endurance Cup.

Griglie da record
La stagione 2026 ha confermato la crescita e l'attrattività del GT World Challenge Europe. Le due entry list stagionali hanno raccolto complessivamente 104 iscrizioni: 59 nell'Endurance Cup e il numero record di 45 nella Sprint Cup, con entrambe le serie al limite della propria capacità.

Numeri rimasti elevati durante tutto il campionato e culminati a Portimão, dove sono scese in pista 61 vetture in rappresentanza di dieci costruttori. Si tratta della griglia più numerosa nella storia dell'Endurance Cup al di fuori della 24 Ore di Spa.

Matteo Braga, Circuit Activity Manager Pirelli:
«Il GT World Challenge Europe ha raggiunto un livello di eccellenza molto elevato, sia per la qualità degli equipaggi e dei costruttori sia per la dimensione delle griglie. Sono numeri che confermano la crescente attrattività del campionato per i team e per il pubblico. Dal punto di vista tecnico, gli pneumatici hanno garantito prestazioni costanti e affidabilità in tutte le gare e nei diversi formati, dagli appuntamenti Sprint fino alla 24 Ore di Spa, anche con le temperature elevate che hanno caratterizzato l'intera stagione. È un risultato che premia il lavoro svolto da Pirelli insieme alle squadre e ai costruttori».

GT2 e GT4: i verdetti di Portimão
Nella GT2 European Series in Gara 1, Wilhelm Kühne e Moritz Wiskirchen hanno conquistato la vittoria sulla Mercedes-AMG GT2 di SR Motorsport by Schnitzelalm, precedendo la Maserati GT2 di Antoine Potty e quella di Philippe e Louis Prette. Gara 2 è stata invece vinta da Philippe e Louis Prette, al volante della Maserati GT2 di LP Racing.

Il titolo assoluto 2026 è andato a Ethan Gialdini e Mikkel Njor, con la Ginetta G56 GT2 di CMR.

Nel GT4 European Series, la prima gara del fine settimana portoghese è stata vinta da Jay Mo Härtling e Joel Mesch sulla Mercedes-AMG GT4 di SR Motorsport by Schnitzelalm. In Gara 2 il successo è andato a Paul Petit e Grégory Guilvert, con l'Audi R8 LMS GT4 di Team Speedcar.

Il titolo 2026 della Silver Cup, principale riconoscimento della serie, è stato conquistato da Charlie Hart e McKenzy Cresswell con la McLaren Artura GT4 di Elite Motorsport with Entire Race Engineering.

https://press.pirelli.com/it/pirelli-a-portimo-si-chiude-una-stagione-da-record-per-il-gt-world-challenge-europe