6 Horas de Barcelona: Clasificación – TOYOTA RACING saldrá desde la primera fila en España

Datum	18.10.2026
Subjekt	Toyota España
Region	Španělsko
Kategorie	Automobilový průmysl, Sport

TOYOTA RACING saldrá desde la primera fila en las 6 Horas de Barcelona tras quedarse a las puertas de la pole position en una reñida sesión de clasificación en la penúltima prueba del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA 2026.

TOYOTA RACING completó una gran clasificación y saldrá desde la primera fila en las 6 Horas de Barcelona tras quedarse a las puertas de la pole position en una sesión de clasificación muy reñida en la penúltima prueba del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA 2026.

Ryō Hirakawa logró la segunda posición con el TR010 HYBRID #8 que comparte con Sébastien Buemi y Brendon Hartley, a solo 0,170 segundos del Genesis que consiguió la pole. Los pilotos del #8 lideran actualmente la clasificación del campeonato de pilotos y podrían asegurarse el título el domingo si los resultados les acompañan.
Los pilotos del TR010 HYBRID #7, Mike Conway, Kamui Kobayashi y Nyck de Vries, también siguen en la lucha por el título de pilotos, a solo 10 puntos de sus compañeros de equipo y saldrán desde la novena posición de la parrilla.

Un buen resultado en carrera podría asegurar a TOYOTA RACING el título mundial de constructores a falta de una prueba, y la clasificación en el Circuit de Barcelona-Catalunya ha sentado las primeras bases para luchar por ese objetivo en la carrera del domingo.

La clasificación se disputó con temperaturas cálidas y en condiciones de seco, en contraste con la previsión meteorológica para el domingo, cuando se esperan lluvias. Nyck y Ryō se pusieron al volante para la primera sesión de 12 minutos, con el objetivo de acceder a la Hyperpole. Con neumáticos Michelin de compuesto medio, Nyck registró una vuelta rápida y se clasificó en octava posición, mientras que Ryō mejoró su tiempo en su segunda vuelta y terminó la sesión segundo.
En la Hyperpole, los 10 Hypercar más rápidos lucharon por las primeras posiciones de la parrilla, de nuevo con neumáticos de compuesto medio, y ambos TR010 HYBRID marcaron sus mejores tiempos en su primer intento. Ryō volvió a situarse entre los más rápidos en pista y consiguió la segunda salida desde la primera fila para el equipo esta temporada. Por su parte, Nyck se quedó a poco más de una décima de segundo de los seis primeros.

Este resultado en clasificación sitúa a TOYOTA RACING en disposición de luchar en cabeza y dar pasos importantes hacia ambos títulos mundiales en las 6 Horas de Barcelona, que comenzarán el domingo a las 12:00 horas.

Para obtener las **declaraciones de los pilotos** se puede acceder al comunicado de Toyota Europa.

6 Horas de Barcelona – Clasificación

1st	#19	Genesis Magma Racing	1min 30.479 segundos
2nd	**#8**	**TOYOTA RACING**	**+0.144 segundos**
3rd	#17	Genesis Magma Racing	+0.179 segundos
4th	#38	Cadillac Hertz Team Jota	+0.504 segundos
5th	#12	Cadillac Hertz Team Jota	+0.637 segundos
6th	#50	Ferrari AF Corse	+0.670 segundos
8th	**#7**	**TOYOTA RACING**	**+0.876 segundos**

6 Horas de Barcelona – Hyperpole

1st	#17	Genesis Magma Racing	1min 30.166 segundos
2nd	**#8**	**TOYOTA RACING**	**+0.170 segundos**
3rd	#19	Genesis Magma Racing	+0.324 segundos
4th	#35	Alpine Endurance Team	+0.556 segundos
5th	#12	Cadillac Hertz Team Jota	+0.618 segundos
6th	#83	AF Corse	+0.638 segundos
9th	**#7**	**TOYOTA RACING**	**+0.787 segundos**

TOYOTA GAZOO Racing (TGR) aglutina todas las actividades de Toyota en competición, con presencia en el Campeonato Mundial de Resistencia —World Endurance Championship (WEC) —, el Campeonato Mundial de Rallys —World Rally Championship (WRC)— y el Rally Dakar, así como otras competiciones como las 24 Horas de Nürburgring, Super GT y Super Formula en Japón o la NASCAR en Estados Unidos. En los últimos años, Toyota ha ganado en varias ocasiones tanto en Dakar, como en el WEC y el WRC, porque para la compañía, la competición es pieza fundamental en su estrategia de crear siempre vehículos cada vez mejores. El trabajo de TOYOTA GAZOO Racing en la competición se traslada a la calle con modelos deportivos como el Toyota GR Supra, el Toyota GR Yaris, el Toyota GR86 y las versiones GR SPORT de Yaris, Corolla, Corolla Touring Sports, Toyota C-HR, RAV4 y Hilux.

https://prensa.toyota.es/6-horas-de-barcelona-clasificacion--toyota-racing-saldra-desde-la-primera-fila-en-espana