

Sloopsubsidie voor oude dieselauto's verlengd tot eind 2027

Datum 15.10.2026

Subjekt Gemeente Utrecht

Kontakt <div><div><h2>Hulp en contactGemeente Utrecht</h2></div><div><div><h3>Telefoon</h3><p>14 030</p><h3>E-mail</h3><p>Reactieformulier</p><h3>Contactgegevens voor pers</h3>College van B en WGemeenteraad</div><div><h3>Bezoekadres</h3><p>Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht</p><h3>Postadres</h3><p>Postbus 16200
3500 CE Utrecht</p><p></p></div></div> <div><div><h2>Hulp en contactGemeente Utrecht</h2></div> <div><div><h3>Telefoon</h3><p>14 030</p><h3>E-mail</h3><p>Reactieformulier</p><h3>Contactgegevens voor pers</h3>College van B en WGemeenteraad</div><div><h3>Bezoekadres</h3><p>Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht</p><h3>Postadres</h3><p>Postbus 16200
3500 CE Utrecht</p><p></p></div></div> <div><h3>Telefoon</h3><p>14 030</p><h3>E-mail</h3><p>Reactieformulier</p><h3>Contactgegevens voor pers</h3>College van B en WGemeenteraad</div><div><h3>Bezoekadres</h3><p>Stadsplateau 1
3521 AZ Utrecht</p><h3>Postadres</h3><p>Postbus 16200
3500 CE Utrecht</p><p></p></div></div>

Region Nizozemsko

Kategorie Silniční doprava, Města a obce, Životní prostředí

De subsidieregeling voor de sloop van oude dieselauto's met emissieklasse 4 of lager wordt verlengd tot eind 2027. Dat heeft het college van burgemeester en wethouders besloten. Met de regeling kunnen inwoners van Utrecht een tegemoetkoming van € 500 of € 1000 euro krijgen wanneer zij hun dieselpersonenauto laten slopen. Voor U-pashouders is € 2000 euro extra beschikbaar.

De sloopregeling is een van de maatregelen die bijdragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in Utrecht. Wethouder Julia Kleinrensink (Milieu): 'Hoe meer vervuilende auto's gesloopt worden en uit het stadsverkeer verdwijnen, hoe beter voor de luchtkwaliteit en de gezondheid van Utrechters. Met verlenging van de regeling geven we inwoners extra tijd om hun auto te laten slopen.'

Wie een dieselauto met emissieklasse 4 of lager heeft, kan in Utrecht en andere steden niet terecht in gebieden die als milieuzone zijn aangewezen. Over een eventuele uitbreiding van de Utrechtse milieuzone komt het college later met een voorstel. Kleinrensink: 'Maar ook los daarvan willen we mensen aanmoedigen hun oude personenauto's op diesel op een duurzame manier weg te doen. Met deze regeling helpen we Utrechters die extra steun kunnen gebruiken bij het overstappen naar schoner vervoer.'

De regeling loopt sinds 1 januari 2026 en was in de eerste zes maanden alleen opengesteld voor U-pashouders en andere voorrangsgroepen, daarna voor iedereen. Van het subsidiebudget van € 1 miljoen is nog een groot deel beschikbaar.

Om de regeling extra onder de aandacht te brengen worden eigenaren van dieselauto's met emissieklasse 0 t/m 4 per brief geïnformeerd over de subsidiemogelijkheid. Meer informatie over de sloopsubsidie is te vinden op de website van de gemeente.

<https://www.utrecht.nl/nieuws/nieuwsbericht-gemeente-utrecht/sloopsubsidie-voor-dieselautos-verleigd-tot-eind-2027>