Jižní Korea dá v příštích letech přednost výzkumu pevnolátkových a sodíkových baterií

Datum	15.10.2026
Subjekt	etec
Autor	Radek Vyškovský
Region	Česká republika
Kategorie	Energetický průmysl, Technologie, Věda a výzkum

Jihokorejské ministerstvo obchodu, průmyslu a energetiky (MOTIE) zveřejnilo technologickou cestovní mapu bateriového průmyslu. Jejím jádrem je podpora výzkumu a vývoje sodíkových a plně pevnolátkových baterií. Vláda v letech 2027 až 2031 spustí nové výzkumné projekty za přibližně 400 miliard wonů, zatímco soukromé firmy chtějí v období 2026 až 2030 investovat do výzkumu a vybavení zhruba 8 bilionů wonů.

Dva typy baterií pro dva trhy

Sodíkové baterie mají být cenově dostupnými bateriemi nové generace pro masový trh. Do roku 2027 se plánuje vývoj produktů s hustotou energie 160 Wh/kg a do roku 2030 dokončení vývoje a komercializace verzí s 220 Wh/kg, určených hlavně pro běžné elektromobily a systémy pro skladování energie.

Plně pevnolátkové baterie naopak cílí na vysoký výkon. První prototyp na světě má podle plánu vzniknout v roce 2027, vývoj produktů s hustotou 400 Wh/kg má být hotový v roce 2028 a komerční nasazení se očekává do roku 2030. Uplatnit se mají ve výkonných elektromobilech, robotech, dronech a v městské letecké mobilitě.

Korea chce také podpořit spolupráci výrobců baterií na specifikacích výrobků a materiálech, které nejsou předmětem konkurence, a rozvíjet společný výzkum i komerční ověřování mezi dodavateli materiálů a výrobci článků. Automobilky mají nově poskytovat data ze systémů správy baterií, která pomohou s vývojem, a připraví se normy pro baterie nové generace. Ke snížení nákladů vláda zvažuje daňové úlevy na výrobu a budování recyklačního systému, firmy se zaměří na nízkouhlíkovou a efektivní výrobu, levnější materiály a domácí produkci klíčových surovin.

Zdroj: energytrend.com

https://www.etec.news/jizni-korea-da-v-pristich-letech-prednost-vyzkumu-pevnolatkovych-a-sodikovych-baterii