

Metrostav CZ dokončil v Třinci výstavbu nové třídící linky

Datum 14.10.2026
Subjekt Metrostav
Autor Radim Mana
E-mail Radim.mana@metrostav.cz
Telefon +420 266019715
Region Česká republika - Moravskoslezský kraj
Kategorie Stavebnictví, Technologie, Odpadové hospodářství

Kam směřuje tříděný odpad z modrých a žlutých popelnic? Oblíbená dětská otázka, na níž běžně neznají odpověď ani dospělí, získá na Třinecku již brzy novou odpověď. Stavbaři Metrostavu CZ totiž nedávno dokončili výstavbu haly pro novou třídící linku na papír a plasty v Oldřichovicích u Třince. Provozovatel a investor Smolo už si budovu převzal a zahájil v ní testovací provoz. Ostrý start je v plánu začátkem příštího roku. Nová linka bude patřit mezi tři nejmodernější zařízení svého druhu v Česku.

„Když jsme na začátku jara navzdory nepřízni počasí dokončili hrubou stavbu podle harmonogramu, brali jsme to jako jen úspěšně zvládnutý první poločas. V tom druhém na nás čekala jiná výzva, která spočívala především v koordinaci s ostatními partnery na stavbě. Moc mě těší, že se nám díky dobré komunikaci s investorem a subdodavateli podařilo dokončit projekt včas. Právě třídící linky totiž patří všude na světě k nejnáročnějším stavbám,“ vysvětluje **Pavel Szmek**, vedoucí projektu z **Metrostavu CZ**.

Nová třídící linka nahrazuje svoji předchůdkyni, která ve stejném areálu fungovala od roku 1997. V posledních letech však už neodpovídala současným technologickým ani legislativním požadavkům. Prvním krokem modernizace byla tedy kompletní demolice původního zařízení. Nové zařízení umožní společnosti Smolo splnit aktuální i budoucí normy v oblasti nakládání s odpady a snížit environmentální dopady provozu.

„Dokončením stavby jsme vytvořili podmínky pro spuštění jedné z nejmodernějších třídících linek v Česku. Právě propojení kvalitního technického zázemí a moderních technologií je klíčem k efektivnějšímu využití vytríděných surovin,“ říká **Eva Konečná**, projektová manažerka společnosti **Smolo a.s.**

Modernizace spočívala v rozsáhlé přestavbě stávajícího areálu. Již nyní je na první pohled vidět, že jejím hlavním motivem byl udržitelný rozvoj. Fasádu zdobí popínavá vegetace, dešťová kanalizace svádí vodu do retenční nádrže a konstrukce střechy je již připravena na budoucí instalaci fotovoltaických panelů, které sníží energetickou náročnost provozu. Součástí areálu jsou také nové zpevněné plochy, přístřešek pro techniku či silniční váha.

Nová linka dokáže za rok zpracovat až 20 tisíc tun lehkých obalů, a to na 11 různých frakcí, od plastů přes kovy až po nápojové obaly. Klíčovým technologickým prvkem modernizace je optické třídění pomocí senzorů, které rozpoznávají chemické složení, barvu, tvar nebo další optické vlastnosti jednotlivých plastových částic. Díky tomu se nejen zkrátí proces separace, ale i zvýší kvalita separátu, který se vrací do oběhu.

Projekt je spolufinancován z Operačního programu Životní prostředí (OPŽP), který pokryje 40 % celkových nákladů, a doplňuje další významnou stavbu, kterou Metrostav CZ v Třinci realizuje – výzkumné a vývojové centrum CirkArena zaměřené na inovace v oblasti cirkulární ekonomiky. Obě zakázky společně potvrzují schopnost propojit moderní technologie s ohledem na místní prostředí a potřeby regionu.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

Radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/8616-metrostav-cz-dokoncil-v-trinci-vystavbu-nove-tridici-linky>