

Slovensko vyhralo arbitráž so zhotoviteľom tunela Višňové

Datum 14.10.2026
Subjekt Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
Region Slovensko
Kategorie Silniční doprava, Státní správa a samospráva, Právo

Štát v marci 2019 ukončil zmluvu s vtedajším zhotoviteľom.

Spor medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou a pôvodným zhotoviteľom tunela Višňové, konzorciom Salini Impregilo a Dúha, je ukončený. Taliansko - slovenské konzorcium, ktoré žiadalo od štátu súhrnne asi 400 miliónov eur, nedostane prakticky nič. Naopak, štátu budú musieť zaplatiť približne 31 miliónov eur a spolu s príjmom, ktorý mal štát z bankovej záruky, tak celkový finančný prínos pre štát bude na úrovni vyše 34 miliónov eur.

„Považujem to za obrovský úspech. Hrozba bola reálna - nároky zneli na stovky miliónov eur. Vo výsledku však nemáme žiaden mínus, ale naopak plus 34,4 milióna. Veľmi pekne ďakujem kolegom z NDS aj právnemu tímu advokátskej kancelárie soukeník - štrpka v spolupráci s medzinárodnými zástupcami, ktorý nás v spore zastupoval,“ povedal minister dopravy Jozef Ráž.

Spor sa týkal stavby úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala s tunelom Višňové, kde štát v marci 2019 ukončil zmluvu so zhotoviteľom. Ten od štátu žiadal viac ako 250 miliónov eur a k tomu aj úroky a náhradu súdnych trov. Nakoniec vysúdil 838 739 eur, teda menej ako 0,2 % z celkovo uplatnených nárokov. Štátu naopak súd priznal 14,5 milióna eur plus úroky: 4,2 milióna z nich štát zinkasoval už v roku 2021 z bankovej záruky zhotoviteľa, zvyšných 10,3 milióna plus úroky - ku dnešnému dňu 3,9 milióna eur - mu zhotoviteľ musí zaplatiť. Zhotoviteľ tiež musí štátu preplatiť náklady na právne zastúpenie vo výške 16 miliónov eur a viac ako 700-tisíc eur nákladov na činnosť rozhodcovského súdu.

„Považujem to za extrémny úspech a dôkaz toho, že sa oplatí bojovať, ak ste presvedčení o pravde. Stavbu zanechali v hroznom stave a niektoré jej časti boli potenciálnym bezpečnostným rizikom. Som rád, že koncom roka 2018 štát reprezentovaný vtedajším premiérom Pellegrinim a ministrom dopravy Ľrsekom zakročil a zmluvu so zhotoviteľom ukončil. Ktovie, ako by to dopadlo, ak by sa tak nestalo. Dnes už našťastie máme tunel Višňové hotový, denne ním jazdí 20-tisíc áut a namiesto toho, aby sme zaň doplácali stovky miliónov, budú platiť nám,“ dodal minister dopravy.

Rozsudok je konečný a neexistuje proti nemu odvolanie. Protistrane zostávajú len úzke procesné možnosti, ktoré ale nemajú automaticky vplyv na vymáhanie. NDS teraz zhotoviteľa vyzve, aby zaplatil dobrovoľne. Rozsudok je vykonateľný na Slovensku aj v zahraničí.

„Rozsudok jednoznačne vítame. Ďakujem všetkým kolegom aj našim právnym zástupcom. Špeciálne poďakovanie patrí všetkým tým, ktorí na stavbe pracovali a mali odvahu prísť svedčiť o tom, ako to tam vyzeralo. Pred rozhodcovským súdom vypovedalo 25 znalcov, zástupcovia NDS predložili viac než 14-tisíc listinných dôkazov, fotodokumentácie či odborných posudkov a stanovísk,“ zhrnul generálny riaditeľ NDS Filip Macháček.

<https://www.mindop.sk/media/tlacove-spravy/detail/slovensko-vyhralo-arbitraz-so-zhotovitelom-tunel>

[a-visnove](#)