

Zmeny pre chodcov, kolobežkárov a cyklistov

Datum 13.10.2026

Subjekt Mesto Malacky

Kontakt <div> <h5>Kontaktné informácie</h5> Mesto Malacky, Bernolákova
5188/1A, 901 01 Malacky +421 34 796 61 00 msu@malacky.sk<p>číslo nbsp;nbsp;púctu: SK36 nbsp;5600 nbsp;0000 nbsp;0032 nbsp;0010 nbsp;5003</p><p>IČO: 00304913 </p><p>DIČ: 2021049393</p><p>Číslo nbsp;schránky nbsp;ÚPVS: E0005587903</p><p>URI: ico://sk/00304913 </p> </div>

Region Slovensko

Kategorie Doprava, Silniční doprava, Bezpečnost

Od 1. septembra platí novela zákona o cestnej premávke, ktorej cieľom je zvýšiť bezpečnosť na cestách. Za výrazné prekročenie rýchlosti sú prísnejšie sankcie, rozširuje sa objektívna zodpovednosť, mení sa maximálna rýchlosť v peších zónach a tak ďalej.

Najvýraznejšie zmeny sa dotýkajú chodcov ako najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky. Polícia informuje, že v roku 2025 bolo na slovenských cestách usmrtených až 65 chodcov, pričom iba do konca augusta tohto roku na cestách prišlo o život ďalších 36. Aj preto je zvýšenie ochrany chodcov nevyhnutné. Novela sa zároveň snaží „dovysvetliť“ situácie chodec/priechod tak, aby bolo jasnejšie, kto má akú zodpovednosť.

Ochrana chodcov na priechodoch

Kľúčovou zmenou je posilnenie ochrany peších na priechodoch pre chodcov. Od 1. septembra je vodič povinný umožniť bezpečný prechod chodcovi, ktorý už na priechod vstúpil. Vodič sa musí približovať takou rýchlosťou, aby bol schopný pred priechodom zastaviť a umožniť chodcovi po „zebre“ prejsť. Zároveň vodič musí umožniť bezpečný prechod aj chodcovi, ktorý sa na priechod ešte len chystá. Ak chodec používa bielu palicu, vodič musí pred priechodom zastaviť automaticky.

Policaji upozorňujú, že nejde o absolútnu prednosť chodca. Ten musí naďalej sledovať situáciu na ceste a nesmie vstupovať do vozovky, ak prichádzajúce vozidlá idú rýchlo, a/alebo sú pred priechodom príliš blízko na to, aby vzhľadom na svoju rýchlosť a ďalšie okolnosti mohli bezpečne zastaviť.

Rovnako dôležité je, že chodec na priechod nesmie vstupovať náhle. Takisto nesmie pred vstupom na priechod ani počas prechádzania cez cestu používať telefón alebo iné zariadenie spôsobom, ktorý znižuje jeho schopnosť sledovať situáciu v premávke. To teda neplatí len na „scrollovanie“ obsahu sociálnych sietí na smartfóne, ale aj na počúvanie hlasnej hudby či telefonovanie.

Koniec elektrických kolobežiek na chodníkoch

V nedávnej minulosti sa novela zákona o cestnej premávke snažila obmedziť rýchlosť dopravných prostriedkov na chodníkoch na rýchlosť chôdze, respektíve na 6 km/h. Ani toto opatrenie však bezpečnosť na chodníkoch a časté krízové situácie, konflikty a nehody chodcov s kolobežkármí neovplyvnilo. Takáto úprava totiž policajtom dávala ťažkú úlohu - vyargumentovať neprimeranú rýchlosť elektrických kolobežiek a ďalších dopravných prostriedkov na chodníkoch.

Novela zákona vylučuje z chodníka všetkých používateľov nemotorových prostriedkov vrátane jazdcov na e-kolobežkách. Výnimkou sú len deti na bicykloch a ich sprievod. Paragraf 52 jasne uvádza, že okrem chodcov iní účastníci cestnej premávky nesmú chodník používať; výnimkou sú automatizované doručovacie vozidlá (ktoré sa u nás ešte prakticky neobjavujú) a cyklisti do 15 rokov, respektíve osoby (zvyčajne rodičia) sprevádzajúce alebo vezúce osoby do 10 rokov. Tí môžu používať pravý okraj chodníka, avšak nesmú ohrozovať chodcov a nesmú prekročiť rýchlosť chôdze (6 km/h).

Platí teda, že chodník je pre chodcov, robotov, deti a ich sprievod na bicykloch, ak jazdia rýchlosťou chôdze. Nikto iný – ani užívatelia elektrokolobežiek – na chodník už vôbec nesmú. Výnimkou sú miesta so značkou, ktorá dovoľuje jazdu po chodníku aj nemotorovým vozidlám a prípadne e-kolobežkám. Elektrické kolobežky musia mať výrobné štítky, nesmú jazdiť nad 25 km/h a zároveň ich nesmú v cestnej premávke využívať osoby mladšie ako 15 rokov.

-jh-, foto: archív

<https://malacky.sk/zmeny-pre-chodcov-kolobezkarov-a-cyklistov>