

Informace k tramvajové trati Komořany

5.6.2023 - | Městská část Praha 12

Městská část byla požádána o vyjádření ke studii, jejímž předmětem je prověření technického řešení výstavby nové dvoukolejné tramvajové trati vedené od zastávky Nádraží Modřany do Komořan. Stěžejní částí studie je návrh prostorového a technického řešení budoucí trati v koridoru podél Komořanské ulice. V úseku od křížení s ulicí U Soutoku pak studie ověřuje parametry definované v územní studii Komořany.

Navržená délka tramvajové trati (TT) je cca 2,3 km. Na stávající TT je nová TT napojena jižně od zastávky Nádraží Modřany. V oblasti Modřanského cukrovaru bude nová TT umístěna západně od Komořanské ulice, od ul. U Soutoku bude TT využívat těleso bývalé železniční vlečky a v prostoru Modřanských strojíren je trasována v rámci nové městské třídy.

V prostoru Modřanského cukrovaru je uvažováno s dvojicí zastávek (Modřanský cukrovar a Modřanské laguny) a dvěma křižovatkami řízenými SSZ (Komořanská x K Vystrkovu a Komořanská x K Modřanskému nádraží). Lávka pro pěší, která byla uvažována v rámci Nové Komořanské, se ukázala jako obtížně proveditelná (nutnost zahlubování TT a zvětšování výškové bariéry pro pěší) a do budoucna s ní není počítáno. Z důvodu zaslepení ulice U Spořitelny bylo prověřováno několik variant obsluhy stávajících objektů. Radní městské požadují prověřit možnosti přímého napojení ulice na komunikační síť Modřanského cukrovaru. Součástí stavby je společná stezka pro chodce a cyklisty spojující ulici U Kina s ulicí Komořanskou a zrušení západního chodníku navrženého v rámci Nové Komořanské. Jeho náhrada je situována do zeleného pásu mezi TT a Modřanským cukrovarem.

V oblasti Komořan jsou navrhovány tři zastávky (Nad Teplárnou, Komořany a Nové Komořany). Smyčka TT v areálu Modřanských strojíren byla prověřována v několika variantách a jako konečná varianta bylo vybráno řešení s objezdem smyčky po směru hodinových ručiček (s nutností křížení kolejí) zajišťující lepší výhled řidiče při výjezdu ze smyčky.

Po dokončení studie se začne připravovat dokumentace pro územní a následně stavební řízení. Tramvajová trať je vedena jako veřejně prospěšná stavba a již nyní víme, že do Komořan bude jezdit linka 27.

<https://www.praha12.cz/informace-k-tramvajove-trati-komorany/d-97981>