

Vozovna Komín se promění v moderní areál pro trolejbusy s byty pro zaměstnance

Datum 12.10.2026
Subjekt Dopravní podnik města Brna
Autor Hana Tomašíková
E-mail htomastikova@dpmb.cz
Telefon +420 603857015
Region Česká republika - Jihomoravský kraj
Kategorie Doprava

Brno, 12. října 2026 Dopravní podnik města Brna (DPMB) vypsal výběrové řízení na zhotovitele rozsáhlé modernizace trolejbusové vozovny v Komíně. Projekt v předpokládané hodnotě 800 milionů korun přinese kompletní proměnu areálu, navýšení jeho kapacity, byty pro zaměstnance i novou hasičskou zbrojnici.

„Modernizace městské hromadné dopravy neznamena jen nákup nových vozů a péči o potřebnou infrastrukturu, ale také údržbu a rozvoj vozoven, kde Dopravní podnik města Brna tramvaje, trolejbusy a autobusy servisuje a parkuje. Po zdařilé modernizaci tramvajové vozovny v Pisárkách a probíhající modernizaci vozovny Slatina nyní přichází na řadu vozovna Komín, která slouží jako zázemí pro trolejbusovou dopravu,“ sdělila Markéta Vaňková, primátorka města Brna.

„Předpokládané náklady na modernizaci vozovny Komín činí 800 milionů korun. Jde o obrovskou investici do budoucnosti brněnské MHD, proto budeme aktivně usilovat o spolufinancování projektu z Operačního programu Doprava 2021–2027, což pomůže ulevit městskému rozpočtu,“ uvedl Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu.

„Naším cílem je vytvořit moderní zázemí, které odpovídá nárokům 21. století. Areál zkapacitníme, zlepšíme podmínky pro údržbu a parkování trolejbusů a vybudujeme zde nové zázemí a byty pro naše zaměstnance. Součástí projektu je navíc i moderní hasičská zbrojnice pro místní sbor dobrovolných hasičů,“ řekl Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.

Modernizace vozovny Komín bude rozdělena do několika fází tak, aby na sebe plynule navazovaly demoliční práce a následná výstavba nových objektů. V první etapě vybraný dodavatel zpracuje dokumentaci pro odstranění stávajících objektů a zajistí zahájení demolic, souběžně bude probíhat projektová příprava a samotná výstavba vozovny. Zadávací řízení se řídí mezinárodními smluvními podmínkami FIDIC, což umožňuje propojení projektových prací a samotné výstavby.

Projekt dopravnímu podniku přinese moderní parkovací objekt pro trolejbusy se zázemím a 36 byty pro zaměstnance, novou halu údržby a oprav, která bude zahrnovat myčku, pracoviště denního ošetření, diagnostiku a provozy údržby. Vznikne také energocentrum s měnícírou a parkoviště pro

osobní automobily. Projekt zahrnuje i stavbu nové hasičské zbrojnice pro JSDH Brno-Komín, úpravu areálových vjezdů a dopravního napojení na ulice Jundrovská a Podveská.

DPMB nyní vypisuje výběrové řízení na zhotovitele projektu. Uvedení trolejbusové vozovny do zkušebního provozu podnik předpokládá do konce června 2029, dokončení bytů pro zaměstnance a hasičské zbrojnice je v plánu do prosince stejného roku.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@[dpmb.cz](mailto:media@dpmb.cz)

603 587 015