

Veřejná doprava v PK od ledna upraví ceny. Pravidelné cestující zasáhnou změny minimálně

Datum 12.10.2026
Subjekt Krajský úřad Plzeňského kraje
Autor Kateřina Dobrovolná
Region Česká republika - Plzeňský kraj
Kategorie Ekonomika, Doprava, Kraje

Plzeňský kraj od 1. ledna 2027 upraví ceny jízdného v Integrované dopravě Plzeňského kraje (IDPK). Změna se dotkne cestování ve vnějších zónách (mimo Plzeň) u jednotlivých jízdenek a kratších variant předplatného. Ceny v samotné Plzni (zóna 001) ani cena ročního předplatného u vnějších zón se nemění. Kraj tak reaguje na dlouhodobý růst nákladů, inflaci a změny v oblasti DPH, přičemž chce nadále zvýhodňovat cestující, kteří veřejnou dopravu využívají pravidelně.

Kraj reaguje na zvyšující se náklady i na daňové změny

Plzeňský kraj dlouhodobě drží jedny z nejnižších cen veřejné dopravy v zemi. Náklady na její provoz však kvůli inflaci a dražším energiím neustále rostou. Kraj navíc v uplynulých třech letech prakticky dotoval zvýšení DPH u jízdného z 10 na 12 procent, které dosud do cen jízdenek vůbec nepromítl.

Od ledna 2027 je už tato úprava nevyhnutelná. Reaguje nejen na minulé zvýšení DPH a růst provozních nákladů. Získané prostředky kraj obratem investuje zpět do kvality – do obnovy autobusů i vlaků a zachování kvalitní nabídky spojení. Nový tarif je přitom nastaven tak, aby veřejná doprava zůstala výhodná pro ty, kteří dojíždějí pravidelně. Cena ročního předplatného se proto nemění vůbec.

„Naším cílem je, aby cestování veřejnou dopravou zůstalo pro obyvatele kraje dostupné. Zároveň ale musíme reagovat na realitu rostoucích nákladů. K úpravě tarifu proto přistupujeme citlivě. Chceme dlouhodobě zachovat stávající rozsah a kvalitu spojů a jednoznačně i nadále podpořit ty cestující, kteří s námi jezdí pravidelně a dlouhodobě,“ vysvětluje **Pavel Čížek, náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy.**

U jednorázových jízdenek se zvýší cena za průjezd prvními třemi vnějšími zónami. Každá další zóna už zůstává za stávající cenu.

- **1. vnější zóna:** zvýšení ze 14 na 18 Kč
- **2. vnější zóna:** zvýšení ze 12 na 14 Kč
- **3. vnější zóna:** zvýšení ze 10 na 12 Kč
- **4. a další vnější zóna:** cena zůstává stávajících 10 Kč
- **Síťová jízdenka (7 a více zón):** zvýšení o 8 Kč (z 84 Kč na 92 Kč)

Pravidelných cestujících s předplatným se zvýšení cen prakticky nedotkne

U předplatného dochází pouze k drobným korekcím cenové křivky pro výpočet ceny u vnějších zón. Změny tedy opět dopadnou nejméně na ty, kteří si kupují dlouhodobé jízdenky a jsou pravidelnými uživateli veřejné dopravy.

- **Čtvrtletní předplatné (1 zóna):** zvýšení o 14 Kč (z 904 Kč na 918 Kč)
- **Půlroční předplatné (1 zóna):** zvýšení o 12 Kč (z 1584 Kč na 1596 Kč)
- **Roční předplatné (1 zóna):** CENA SE NEMĚNÍ a zůstává na 2 900 Kč za rok

„K úpravě cen přistupujeme po pečlivém zvážení. Vnímáme, že pro cestující jde o zvláště citlivou věc, jelikož jsou mezi uživateli veřejné dopravy různé příjmové skupiny obyvatel kraje. Namísto rušení spojů jsme se však raději rozhodli udržet nastavený standard spojený s nutností změny cen a pokračovat v modernizaci vlaků a autobusů v kraji,“ doplňuje **výkonný ředitel společnosti POVED Jiří Kozák**, která je organizátorem Integrované dopravy Plzeňského kraje.

Lednová úprava cen se dotkne také některých doplňkových produktů, jako jsou turistické jízdenky, přeprava psů, kol, lyží nebo zavazadel. Kompletní nový ceník platný od 1. ledna 2027 naleznete cestující s dostatečným předstihem na webových stránkách **www.idpk.cz** a dalších informačních kanálech IDPK.

Příklady konkrétních úprav cen u jednotlivých jízdenek

Integrovaná doprava Plzeňského kraje

Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) je systém veřejné dopravy zajišťující dopravní obslužnost měst a obcí Plzeňského kraje. Pro cestující je každá den vypravováno 322 moderních autobusů v jednotném standardu kvality – nízkopodlažních, s klimatizací, s USB dobíječkami a ve většině případů i s Wi-Fi připojením. Podobně moderní je i vlaková flotila sestavena převážně z moderních motorových a elektrických jednotek splňujících požadavky zákazníků na vozidla v 21. století. V systému IDPK jsou zařazeny také dvě dodávky pro 8 cestujících zajišťující poptávkovou dopravu na Kralovicku.

<https://www.plzensky-kraj.cz/verejna-doprava-v-plzenskem-kraji-od-ledna-upravi>