

El Syncrolift de Navantia Reparaciones Cartagena cumple 50 años de servicio con más de mil varadas realizadas

Datum 11.10.2026
Subjekt Navantia
Region Španělsko
Kategorie Průmysl, Bezpečnost

Syncrolift společnosti Navantia Reparaciones v Cartageně slaví půl století provozu a stal se strategickou infrastrukturou pro opravy, údržbu a modernizaci vojenských i civilních plavidel. Od svého uvedení do provozu v prosinci 1976 zařízení uskutečnilo 1 077 vytažení lodí na souš a po pět desetiletí doprovázelo vývoj námořních a průmyslových aktivit v Cartageně.

El Syncrolift de Navantia Reparaciones en Cartagena cumple medio siglo de servicio, convertido en una infraestructura estratégica para las actividades de reparación, mantenimiento y modernización de buques militares y civiles. Desde su entrada en funcionamiento, en diciembre de 1976, la instalación ha realizado 1.077 varadas y ha acompañado durante cinco décadas la evolución de la actividad naval e industrial de Cartagena.

Entre las unidades atendidas, se encuentran los submarinos de las series S-60 y S-70, cazaminas, distintos buques de superficie y numerosas embarcaciones civiles. La infraestructura también ha participado en operaciones relacionadas con los submarinos de la clase S-80.

El Syncrolift funciona como un gran ascensor de buques. Una plataforma de 150 metros de longitud se sumerge para recibir la embarcación y, mediante un sistema de cables de acero y equipos de elevación que trabajan de forma sincronizada, asciende hasta situarla a la cota del astillero. Una vez fuera del agua, el buque puede desplazarse sobre raíles hasta una de las once posiciones de trabajo disponibles en tierra.

Con una capacidad máxima de elevación de 6.000 toneladas, la instalación permite realizar una varada completa en aproximadamente tres o cuatro horas. Esta operativa agiliza la puesta en seco de los buques y permite liberar nuevamente la plataforma para otras maniobras mientras continúan los trabajos de reparación o mantenimiento en las posiciones de tierra.

Medio siglo al servicio de la actividad naval

La puesta en marcha del Syncrolift en diciembre de 1976 supuso una importante transformación de las capacidades industriales del astillero de Cartagena. Su construcción requirió ganar terreno al mar, ejecutar el nuevo cantil y disponer las infraestructuras y vías necesarias para el traslado de los buques una vez elevados.

Por sus dimensiones y capacidad, el Syncrolift ha permitido acometer actuaciones de especial complejidad, como reconstrucciones, grandes transformaciones y alargamientos mediante la incorporación de bloques prefabricados.

Entre las intervenciones más singulares se encuentra la recuperación del cazaminas Turia tras su accidente en La Manga, un proyecto que requirió integrar trabajos de ingeniería, desmontaje, reconstrucción estructural y renovación de sistemas.

Buques de hasta 143 metros de eslora

A lo largo de su trayectoria, la instalación ha protagonizado operaciones que reflejan la evolución de las dimensiones y características de los buques atendidos en Cartagena. El megayate Alaiya, actualmente en las instalaciones de Navantia, es el buque de mayor desplazamiento elevado hasta la fecha por el Syncrolift, con una eslora de 111,5 metros y aproximadamente 4.500 toneladas. Por su parte, el récord de eslora corresponde al Pola de Lena, con más de 143 metros de longitud.

Estas capacidades han contribuido a consolidar las instalaciones de Navantia Reparaciones Cartagena como un centro capaz de abordar actuaciones de elevada complejidad técnica tanto en el ámbito naval militar como en el mercado civil.

Una infraestructura modernizada

Los cincuenta años de servicio han venido acompañados de una actualización progresiva de la instalación. La modernización iniciada en 2020 permitió renovar el sistema de control y la motorización del Syncrolift, incorporando supervisión digital y una gestión más precisa de las operaciones de elevación.

Aunque el principio mecánico de funcionamiento se mantiene, la incorporación de nuevas tecnologías ha reforzado el control de las cargas, la información disponible para los operadores y la capacidad de supervisión durante las maniobras.

El sistema Syncrolift fue desarrollado originalmente por Raymond Pearlson y tuvo su primera instalación en Miami en 1957. Desde entonces, esta solución tecnológica se ha extendido a astilleros de distintos países, basada en un principio que permanece vigente: elevar grandes buques de forma sincronizada y trasladarlos posteriormente a tierra para desarrollar los trabajos necesarios.

Cinco décadas después de su puesta en marcha, el Syncrolift continúa siendo una pieza fundamental de la actividad de Navantia Reparaciones en Cartagena. A una velocidad de elevación de 21 centímetros por minuto, su movimiento es lento pero constante: desde 1976 ha permitido poner en seco más de un millar de buques para devolverlos al mar después de su reparación, mantenimiento o modernización.

<https://www.navantia.es/es/actualidad/notas-prensa/el-syncrolift-de-navantia-reparaciones-cartagena-cumple-50-anos-de-servicio-con-mas-de-mil-varadas-realizadas>