

Nový pražský mobilní hlukoměr se v prvním měsíci testování osvědčil

Datum 9.10.2026
Subjekt Magistrát hlavního města Prahy
Region Česká republika - Hlavní město Praha
Kategorie Silniční doprava, Města a obce, Životní prostředí

Od začátku září tohoto roku Praha testuje nový mobilní hlukoměr CANOS. V rámci několika kontrol v centru města změřili policisté řadu vytipovaných vozidel a motocyklů, z nichž většina přesáhla povolené hlukové limity. Hlukoměr našel také využití při tuningových srazech, které se konaly na území hlavního města. Z celkem 19 kontrol pouze 2 neodhalily žádné nedostatky. Po analýze výsledků měření je zřejmé, že nasazení systému je cestou k efektivní kontrole vozidel s vysokou hlučností a také k zajištění bezpečnosti silničního provozu na území metropole.

Na začátku září tohoto roku pořídilo hlavní město vysoce specializovaný systém pro měření hluku stojících vozidel, konkrétně mobilní hlukoměr CANOS. Praha zorganizovala celkem dvě kola školení k obsluze hlukoměru, kdy vybraní specialisté dopravní policie dostali podrobné informace k teoretické i praktické části obsluhy. Do začátku letošního října se školení zúčastnilo více než 40 policistů z útvarů dopravní policie, Krajského ředitelství, Dálničního oddělení i jednotlivých dopravních inspektorátů v rámci hlavního města. Školení absolvovali i zaměstnanci dopravního odboru Magistrátu hl. m. Prahy.

Proškolené hlídky dopravní policie v součinnosti s pracovníky státního dozoru v silniční dopravě provedly již v prvních týdnech měsíce září několik akcí zaměřených na problematiku zvýšené hlučnosti v širším centru Prahy. V jejich rámci došlo k silniční technické kontrole pomocí mobilního hlukoměru u předem vytipovaných vozidel, u kterých panovalo podezření, že účelově obtěžují obyvatele hlavního města. Většinově ukázalo měření výrazně vyšší hodnoty hlučnosti. Výsledkem bylo omezení technické způsobilosti vozidla na 30 dnů. U několika vozidel hlídky identifikovaly nedovolené zásahy do výfukového systému, případně také absence některých jeho částí. V těchto případech policisté odebrali osvědčení o registraci vozidla, zakázali pro nezpůsobilost další jízdu a vozidlo bylo majiteli následně odtazeno.

Systém se osvědčil také při kontrolách v rámci ilegálních tuningových srazů svolaných na území Prahy. V září se jednalo o nelegální sraz zhruba stovky vozidel v pražských Štěrboholech. Na začátku října pak šlo o celoevropskou ilegální akci se zhruba tisíci vozidly v lokalitách Štěrboholy, Čakovice, Zličín, Strahov a v užším centru hlavního města. V obou případech využily hlídky hlukoměr u vytipovaných vozidel a motocyklů s podezřením na nelegální zásahy do výfukového systému. U závad typu B (vážná závada) došlo opět k omezení technické způsobilosti vozidel, u závad typu C (nebezpečná závada) pak došlo ke ztrátě technické způsobilosti a vozidla byla z místa kontroly odtazena. Řidičům pak byla uložena bloková pokuta a ztráta 6 bodů v kartě řidiče.

Celkově šlo v období od začátku září do začátku října o 19 technických silničních kontrol, kdy pouze dvě z nich neodhalily žádné nedostatky. Již po prvním měsíci nasazení hlukoměru do reálného silničního dohledu je tedy evidentní, že jeho pořízení a nastavení spolupráce s Policií ČR byl krok správným směrem a efektivita prováděných specializovaných silničních kontrol je nadmíru vysoká a účelná.

Praha v součinnosti s Policií ČR nehodlá tolerovat zakázané úpravy vozidel a účelové obtěžování obyvatel způsobené hlukem. Nastavenou kontrolní činnost bude nadále prohlubovat jako nedílnou součást zajištění bezpečnosti silničního provozu na území hlavního města.

<https://praha.eu/w/novy-prazsky-mobilni-hlukomer-se-v-prvnim-mesici-testovani-osvedcil>