

CYKLOTRASA POD PÁROVCAMI SI NAŠLA STABILNÉ MIESTO V MESTSKEJ INFRAŠTRUKTÚRE

Datum 9.10.2026
Subjekt Mesto Piešťany
Autor Martin Ričany
Region Slovensko
Kategorie Doprava, Města a obce, Životní prostředí

Výstavba cyklotrasy Pod Párovcami bola veľmi často kritizovaná a spochybňovaná. „Cyklotrasa od nikam - nikam, drahá, nepotrebná, s kuframi na letisko“ a iné prívlastky spojené s úvahou, kto ju bude používať.

Prejazd 101 900 cyklistov počas 128 dní merania však dokazuje, že tento projekt a táto cyklotrasa si našla svojich priaznivcov.

Čísla jasne ukazujú, že cyklotrasa Pod Párovcami v Piešťanoch si rýchlo našla svoje stabilné miesto v mestskej infraštruktúre. Priemerná intenzita takmer 800 cyklistov denne počas sledovaného obdobia je silným argumentom, ktorý potvrdzuje opodstatnenosť tejto investície, bez ohľadu na počiatočnú kritiku či obavy verejnosti.

Len počas leta, od 1. júla do 31. augusta, bolo na novej cyklotrase evidovaných 57 796 prejazdov. Denný priemer za leto bol 916 cyklistov. Denný priemer za letné soboty a nedele bol 902 prejazdov.

Rekordný počet prejazdov, ktorý zaznamenal cyklosčítač umiestnený na rohu ulíc Kuzmányho a Pod Párovcami, bol v nedeľu 6. septembra 2026. Počas podujatia Medzinárodné letecké dni IMAD 2026, ktoré sa konali na piešťanskom letisku, prešlo okolo počítadla 1279 cyklistov. Denný priemer počas tohto víkendu bol 1247 prejazdov.

Pre porovnanie - Cyklotrasa Zelená cesta eviduje podobné hodnoty za násobne dlhší čas od 1. januára 2026 - 102 857 prejazdov za 282 dní. Hodnoty prejazdov na oboch cyklotrasách sa tak tento víkend vyrovnajú.

Cyklotrasa Pod Párovcami je viac ako 2 krát vyťaženejším úsekom.

Treba pripomenúť, že cyklotrasa bola financovaná z európskych grantov vo výške 100 %. Pre dotvorenie verejných priestorov mesto navyše z vlastných zdrojov pridalo riešenie stojísk na komunálny odpad a ďalšie vylepšenia.

Využitie európskych grantov navyše výrazne odľahčilo mestský rozpočet. Okrem cyklotrasy boli opravené celé úseky chodníkov, vjazdov, križovatiek, priechodov... Projekty tohto typu často narážajú na nesúhlas kvôli dočasným stavebným obmedzeniam alebo zmenám v organizácii dopravy, avšak reálne dáta z prevádzky bývajú najlepším meradlom ich úspechu a prínosu pre ekologickejšiu mestskú mobilitu.

<https://www.piestany.sk/info/spravy/cyklotrasa-pod-parovcami-si-nasla-stabilne-miesto-v-mestskej-inf-rastrukture-8744sk.html>