

V neděli začne poslední etapa modernizace tramvajové tratě v ulici Jana Želivského

Datum 9.10.2026
Subjekt Dopravní podnik města Praha
Region Česká republika - Hlavní město Praha
Kategorie Stavebnictví, Doprava, Železniční doprava

Praha, 8. října 2026 - Od této neděle 11. října 2026 bude Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) modernizovat závěrečný, severní úsek tramvajové tratě v ulici Jana Želivského. Práce zde potrvají téměř deset týdnů do pátku 18. prosince 2026. Kromě modernizace tratě DPP přestaví druhou část kolejového křížení v křižovatce ulic Jana Želivského a Olšanská a napojí budovanou novou trať na Jarov do stávající kolejové sítě. Proto bude od půlnoci ze soboty 10. na neděli 11. října do pátku 18. prosince 2026 do zhruba půlnoci obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Nákladové nádraží Žižkov - Ohrada. Práce ovlivní celkem devět tramvajových linek, sedm denních a dvě noční, přičemž sedm linek bude jezdit po změněných trasách, dvě budou zrušeny. DPP po dobu výluky zavede náhradní autobusovou dopravu X9 v denním a X95 a X98 v nočním provozu. Kromě toho zavede tramvajové linky 30, 37 a 90 ze Spojovací do Kobylis/Řáb, resp. na Lehovce. Po celou dobu stavby bude v ulici Jana Želivského zachován provoz pro individuální automobilovou dopravu v jednom pruhu v každém směru. Modernizace tratě Jana Želivského - Sever je poslední letošní dlouhodobou stavební akcí v pražské tramvajové síti.

Stavební práce na modernizaci tramvajové tratě Jana Želivského - Sever budou probíhat v téměř 700 metrech dlouhém úseku mezi křižovatkami s Olšanskou a Hartigovou ulicí. Stávající velkoplošné panely nebo původní trať s dlážděným krytem DPP nahradí v úseku od Basilejského náměstí po Ohradu pevnou jízdní dráhou na betonové desce s asfaltovým zákrytem z důvodu pojezdu autobusů po trati a společném odbavování autobusových a tramvajových spojů. V úseku od zastávky Nákladové nádraží Žižkov po Basilejské náměstí bude zmodernizovaná trať uložena ve šterkovém loži s kolejnicemi na pražcích a otevřeným tramvajovým svrškem kromě zastávek, kde bude trať zadlážděna. V celém zhruba 700metrovém úseku DPP do tratě doplní antivibrační prvky pro snížení hluku na okolí. V úseku Basilejské náměstí - Ohrada DPP rozšíří vzájemnou osovou vzdálenost kolejí pro bezpečnější provoz a míjení autobusů MHD pojíždějících tramvajovou trať.

Zkapacitnění nástupišť zastávek a dokončení napojování nové tratě na Jarov

V neposlední řadě DPP v rámci modernizace tratě rozšíří obě nástupiště zastávky Biskupcova a nástupiště zastávky Nákladové nádraží Žižkov ve směru na Ohradu. V případě nástupišť zastávek Biskupcova, kde krajní obrubu nyní tvoří plastový obrubník se dočasný stav stavebně převede do trvalé podoby. V případě nástupišť zastávky Nákladové nádraží Žižkov ve směru Ohrada se bude jednat o nové zkapacitnění a zvýšení komfortu cestujících i s ohledem na budovanou novou trať Olšanská - Habrová a očekávané zvýšení využívání této zastávky. V koordinaci s modernizací tratě Jana Želivského - Sever proběhne druhá a závěrečná etapa přestavby kolejového křížení v křižovatce s Olšanskou ulicí, kterou zde realizují zhotovitelé nové tramvajové tratě na Jarov. V této etapě zde vybudují nové středové křížení a rozvětvení od Olšanské a Vinohradské ulice, čímž fakticky napojí vznikající novou trať do stávající kolejové sítě.

„Téměř přesně před rokem jsme zmodernizovali jižní část tratě v ulici Jana Želivského. Modernizaci severní části opravdu nelze odkládat vzhledem k téměř havarijnímu stavu na některých místech.

*Nicméně ji musíme koordinovat s výstavbou nové tratě na Jarov a s dalšími navazujícími investičními akcemi v oblasti. Zmodernizovat severní část tratě Jana Želivského lze pouze současně s přestavbou křižovatky Olšanské a Jana Želivského, abychom dvakrát nepřerušovali provoz mezi Nákladovým nádražím Žižkov a Ohradou. Navíc ve chvíli, kdy začnou předstihové práce před rekonstrukcí Seifertovy, musí být stávající trať zmodernizovaná a nová trať Olšanská – Habrová napojena do současné kolejové sítě. Díky tomu budeme moci po Jana Želivského a Olšanské příští rok bez dlouhodobých výluk jezdit všemi směry, včetně nové tratě na Jarov na konci srpna,” říká **Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel DPP - Povrch.***

Dopravní opatření

Z důvodu modernizace tramvajové tratě je od **neděle 11. října od cca 0:00 do pátku 18. prosince 2026 do zhruba 24:00** obousměrně přerušen provoz tramvají v úseku Nákladové nádraží Žižkov – Ohrada.

Změny tras tramvajových linek

Zavedené tramvajové linky

V denní provozu:

V nočním provozu:

Náhradní autobusová doprava

V denním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava:

V nočním provozu je zavedena náhradní autobusová doprava:

Další podrobnosti o dopravním opatření včetně umístění zastávek náhradní autobusové dopravy a změn v zastávkách autobusů pravidelných linek jsou k dispozici na webu DPP:
<https://www.dpp.cz/omezeni-a-mimoradne-udalosti/detail/217>.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3482-v-nedeli-zacne-posledni-eta-pa-modernizace-tramvajove-trate-v-ulici-jana-zelivskeho