

Vodíková Grand Prix odstartovala. Do škol v Ústeckém kraji míří vodíková auta i moderní technologie

Datum 7.10.2026
Subjekt Krajský úřad Ústeckého kraje
Region Česká republika - Ústecký kraj
Kategorie Energetický průmysl, Technologie, Školství

Na Krajském úřadě Ústeckého dnes odstartoval projekt H2 Grand Prix - rozvoj zájmového vzdělávání v oblasti vodíkových technologií, který během školního roku propojí 13 základních a 6 středních škol z celého regionu. Přibližně 200 žáků a studentů si v jeho rámci vyzkouší vodíkové technologie v praxi - od sestavování a testování modelů vodíkových vozidel až po závěrečný závod na konci školního roku.

Zahájení projektu spojilo zástupce zapojených škol, Ústeckého kraje, Hospodářské a sociální rady Ústeckého kraje i partnerských organizací, které podpořily realizaci projektu a pořízení technického vybavení. Školy si při této příležitosti převzaly první vzdělávací sady, se kterými budou v následujících měsících pracovat. Součástí programu byly také ukázkové závody modelů vodíkových aut a odborné prezentace zaměřené na využití vodíkových technologií ve vzdělávání.

„Ústecký kraj potřebuje mladé lidi, kteří budou mít chuť studovat technické obory a jednou své znalosti využijí právě tady. Nestačí ale dětem říkat, že technika je důležitá. Musíme jim ukázat, že může být zajímavá, praktická a že si ji mohou samy vyzkoušet. H2 Grand Prix je přesně takovým projektem,“ uvedl hejtman Ústeckého kraje Richard Brabec.

Praktická zkušenost místo teorie

Projekt stojí především na praktické výuce. Žáci základních škol budou během roku sestavovat, testovat a postupně vylepšovat modely aut poháněných vodíkovými palivovými články. Podporu jim poskytnou nejen pedagogové, ale také studenti zapojených středních škol, kteří se stanou mentory mladších týmů.

„O vodíkovém hospodářství můžeme diskutovat nebo ho akcentovat ve strategických dokumentech. Pokud ale chceme, aby mělo v našem regionu budoucnost, musíme pro něj nadchnout také mladou generaci. Nejlépe funguje vlastní zkušenost. Proto jsme připravili projekt, ve kterém budou děti stavět, testovat, soutěžit a hledat řešení skutečných technických problémů na modelech vodíkových autíček,“ řekla Gabriela Nekolová, předsedkyně Hospodářské a sociální rady Ústeckého kraje a koordinátorka Vodíkové platformy Ústeckého kraje.

Vodík se při zahájení neobjevil pouze v podobě modelových aut. Návštěvníci si mohli prohlédnout také vodíkové kolo zapůjčené Energetickým centrem Ústeckého kraje, které představilo další možnosti využití této technologie v praxi.

Vybavení zůstane školám i po skončení projektu

Důležitou součástí projektu je dlouhodobé využití pořízeného vybavení. Vzdělávací sady nezůstanou pouze součástí letošního ročníku H2 Grand Prix, ale školy je budou moci využívat také v dalších letech při výuce, v technických kroužcích nebo v navazujících projektech. Součástí programu je

proto i metodická a odborná podpora pedagogů prostřednictvím České vodíkové technologické platformy HYTEP.

„Velkou přidanou hodnotou projektu je propojení základních a středních škol. Současně dává učitelům do rukou konkrétní nástroje, se kterými mohou dlouhodobě pracovat. Nejde tedy o jednorázovou akci, ale o podporu technického vzdělávání přímo ve školách,“ uvedla 1. náměstkyně hejtmana Ústeckého kraje pro oblast školství Jindra Zalabáková.

Předáním vybavení práce škol teprve začíná. Během školního roku budou jednotlivé týmy své modely připravovat na závěrečné klání. Projekt doplní také přednášky a osvětové aktivity zaměřené na vodík, čisté technologie a transformaci energetiky. Vyvrcholením bude společný závod všech týmů na konci školního roku.

Projekt propojuje školy, odborníky i firmy

Na realizaci projektu se vedle prostředků z Operačního programu Spravedlivá transformace podílí řada partnerů z veřejného, akademického i soukromého sektoru, kteří podpořili realizaci projektu a nakoupení vybavení do škol finančním příspěvkem.

Partnery projektu jsou Ústecký kraj, Nadace ORLEN Unipetrol, Air Products spol. s r. o., Chart Ferox, a. s., Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem, České vysoké učení technické v Praze a Vysoká škola chemicko-technologická v Praze.

Slavnostním zahájením projekt teprve vstupuje do své hlavní fáze. Následující měsíce budou patřit učitelům, středoškolským mentorům a především žákům, kteří budou svá vozidla navrhovat, testovat a zdokonalovat. O tom, který tým postaví nejrychlejší vodíkové auto v Ústeckém kraji, rozhodne až závěrečný závod.

<https://www.kr-ustecky.cz/vodikova-grand-prix-odstartovala-do-skol-v-usteckem-kraji-miri-vodikova-uta-i-moderni-technologie>